

Handbuch für den E-Scooter Classico



Vielen Dank für den Kauf des Elektroroller Classcio. Dieses Handbuch beschreibt Funktionen, Betrieb und Pflege Ihres neuen Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es aufmerksam durch und beachten Sie die Anleitungen genau, um Langlebigkeit und eine sichere Fahrt zu gewährleisten. Viele weitere nützliche Hinweise und Infos erhalten sie auf unserer Homepage unter der Rubrik „Info/Support“ im Bereich „FAQ“.

Inhaltsverzeichnis:

Sicherheit:

Vor jeder Fahrt	S2
Schlechtwetterfahrten	S3
Zu Ihrer Eigenen Sicherheit	S3
Inbetriebnahme	S4
Rechtliches	S5
Technische Daten	S6
Fahrzeugbeschreibung	S7
Zünd- & Lenkradschloss	S9
Akkus und deren Pflege	S10

Sicherheit

Vor jeder Fahrt:

Den Roller auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden.

Zur Prüfung gehören:

Funktion der Bremsen

Richtiger Reifendruck (2,5 Bar)

Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen

funktionssicherer Allgemeinzustand

Beachten sie die zulässige Gesamtmasse

Schlechtwetterfahrten

Wenn sie bei schlechtem Wetter fahren ist generell besondere Vorsicht geboten.

Bei Regenfahrten sowie nach der Rollerwäsche kann durch Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert ansprechen.

Nach einer Rollerwäsche empfehlen wir, an einem verkehrssicheren Ort, die Bremsen vorsichtig „trocken zu bremsen“.

Bei Regenfahrten die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, um eine einwandfreie Bremswirkung zu gewährleisten.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit

Für diesen Elektroroller besteht europaweit eine Helmpflicht.

Fahren Sie und Ihr Beifahrer nur mit Helm und angemessener Schutzkleidung. Vermeiden Sie vor allem bei Dunkelheit das Tragen von dunklen Farben, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen werden.

Es dürfen nur die von Hersteller freigegebenen bzw. mitgelieferten Akkus verwendet werden. Laden Sie den Akku nur mit dem originalen, beiliegenden Ladegerät des Herstellers.

Achten Sie beim Laden des Akkus auf:

den korrekten Anschluss des Ladegerätes über die dafür vorgesehene Ladesteckverbindung, eine trockene Umgebung.

Führen Sie keine selbstständigen Reparaturen am Akku oder am Ladegerät durch.

Führen Sie regelmäßige Sichtkontrollen des Anschlussteckers und des Ladegerätes durch. Lassen Sie diese bei Beschädigungen austauschen.

Bringen Sie das Ladegerät, das Netz- und das Anschlusskabel niemals in Kontakt mit Wasser und berühren sie es nicht mit feuchten Händen.

Der Roller muss ausgeschaltet sein, wenn der Netzstecker in die Steckdose gesteckt wird.

Nehmen Sie das Ladegerät nicht in Betrieb, wenn das Ladegerät, das Netzkabel oder das Anschlusskabel sichtbare Schäden aufweisen, durch scharfe Kanten oder Hitze beschädigt oder gequetscht wurden.

Schließen Sie das Ladegerät nur an ein Verlängerungskabel an, das für die Leistung des Ladegerätes geeignet ist.

Der Netzstecker dient dem Trennen des Geräts vom Stromkreis und muss jederzeit frei zugänglich sein.

Ziehen Sie den Netzstecker, wenn während des Betriebs eine Störung auftritt, nach dem Gebrauch und vor dem Reinigen.

Ziehen Sie dabei immer am Netzstecker, nicht am Netzkabel.

Inbetriebnahme

Das Fahrzeug wird vom Händler komplett betriebsfertig ausgeliefert. Trotzdem bitten wir Sie, folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme unbedingt zu beachten:

Um Schäden am Elektroroller zu vermeiden, schrauben Sie bitte den Stahlkäfig, in dem sich der Roller befindet, vorsichtig mit 2 Personen ab.

Bitte laden Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät vor dem ersten Fahrantritt vollständig auf (mindestens 8 Stunden)

Befestigen Sie die mitgelieferten Spiegel an den vorgesehenen Halterungen am Lenker, hierbei fixieren sie den Spiegel in der gewünschten Position und ziehen die Kontermutter von unten mit einem Schraubenschlüssel fest.

Die Kennzeichenhalterung fixieren sie mit zwei Schrauben in den zwei dafür vorgesehenen Löchern. Wahlweise können sie das Nummernschild aber auch am Rückradspritzschutz befestigen, nachdem zwei passende Löcher Vorgebohrt haben.

Wir empfehlen kurze Schrauben mit M Gewinde und passender Mutter

Transportbedingt ist der Luftdruck der Reifen meist zu niedrig. Bitte überprüfen Sie den Luftdruck (Sollwert 2,5 Bar). Falls der Luftdruck zu niedrig ist pumpen sie bitte die Reifen auf (z.B. an einer Tankstelle).

Wenn Sie den Sitz ihres Rollers öffnen sehen Sie dort einen Sicherungsschalter. Der Roller wird Ihnen im ausgeschalteten Zustand geliefert. Bitte drücken Sie den Sicherungsschalter auf die (in Fahrtrichtung) rechte Seite um den Roller anzuschalten.

Im Winter kann der Akku aufgrund der niedrigen Temperaturen eine geringere Reichweite haben.

Prüfen Sie auch unbedingt die Funktion der Bremsen.

An der linken Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Hinterradbremse, an der rechten- Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Vorderradbremse.

Wenn der Haupt- oder Seitenständer nicht komplett hochgeklappt ist, lässt sich der Roller aus Sicherheitsgründen nicht betreiben.

Der Akku entfaltet seine volle Kapazität nach ca. 4 Ladezyklen. Erst nach diesen 4 Ladezyklen erreicht der Roller seine volle Geschwindigkeit und Reichweite.

Bitte überprüfen sie in regelmäßigen Abstand die Füllhöhe der Bremsflüssigkeit (einmal pro Jahr) und füllen Sie diese bei Bedarf in einer Werkstatt Ihres Vertrauens auf. Die Bremsflüssigkeit befindet sich neben den Griffen des Lenkers unter der Plastikverkleidung.

Das Abblendlicht, Standlicht und Rücklicht sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen im Fahrbetrieb permanent eingeschaltet.

Rechtliches

Bei Fragen zur Führerschein-, Zulassung-, Steuer- und Versicherungspflicht, beachten Sie bitte stets die gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie den Roller in Betrieb nehmen.

Für Deutschland finden sie Informationen in den FAQ's unserer Website.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung. Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h bzw. 45 km/h darf nicht überschritten werden.

Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung/Geschwindigkeit, sowie das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist ungesetzlich. Sie gefährden Ihre eigene Sicherheit. Außerdem wird die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verringert und es erlöschen Versicherungsschutz, die EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) sowie die Gewährleistung.

Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen nicht erlaubt und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.

Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.

Es ist illegal unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder bestimmten Medikamenten fahren. Verstöße ziehen rechtliche Konsequenzen nach sich.

Technische Daten

Motor	Typ	3000-Watt-Elektromotor
	Maximale Drehzahl	570 U/Min
	Maximale Leistung	3000 Watt
Maße	Länge	189 cm
	Höhe	110 cm
	Sitzhöhe	80 cm
	max. Zuladung	181 kg
Akku	Lithium-Ionen-Akkumulator	72V20Ah Akku
	Reichweite	Bis zu 50 km

Fahrzeugbeschreibung:

**3. Bremsflüssigkeits-
behälter**

2. Hauptscheinwerfer

**1. Blinker
vorne**

4. Sitzbank

5. Sitzbankschloss

**6. Rücklicht/
Bremslicht**

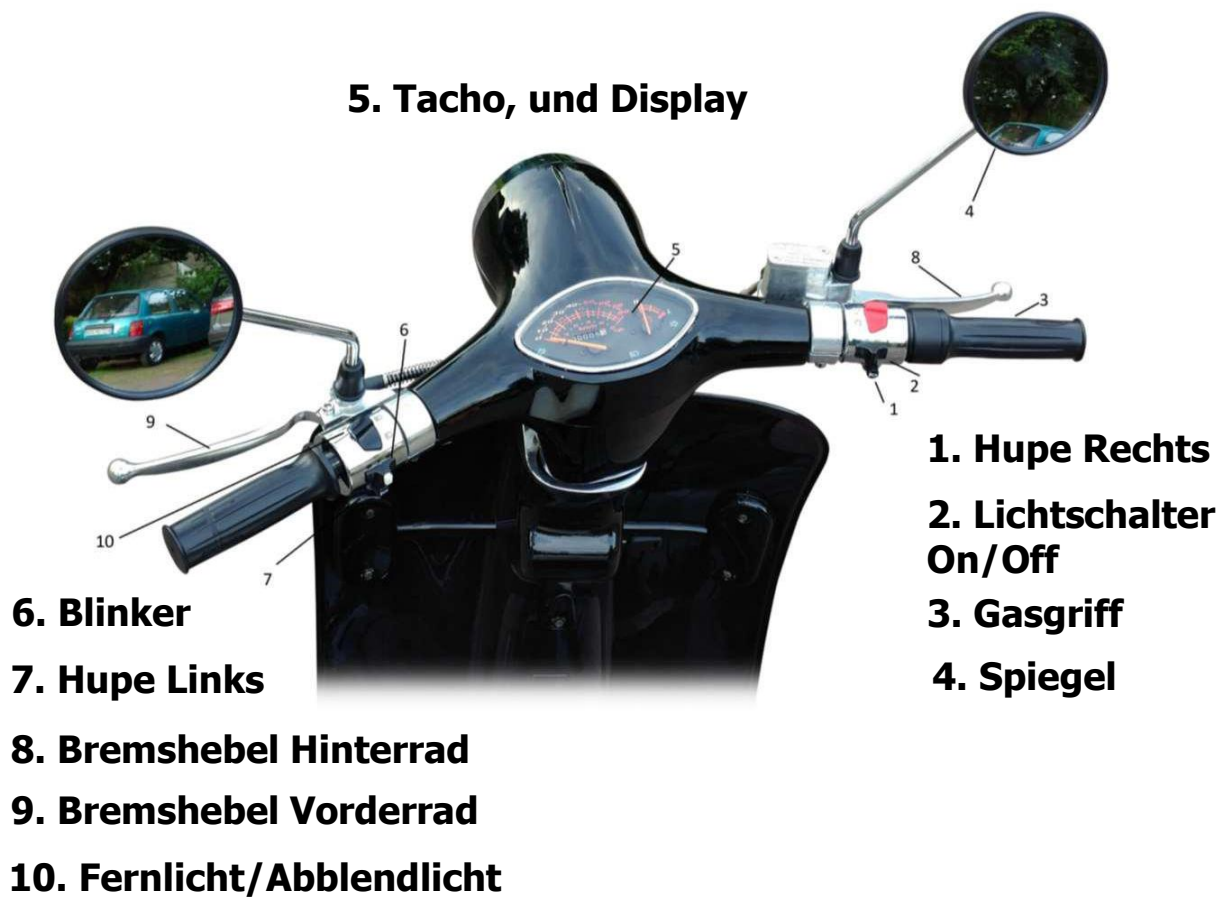


10. Seitenständer 9. Hauptständer

7. Blinker hinten

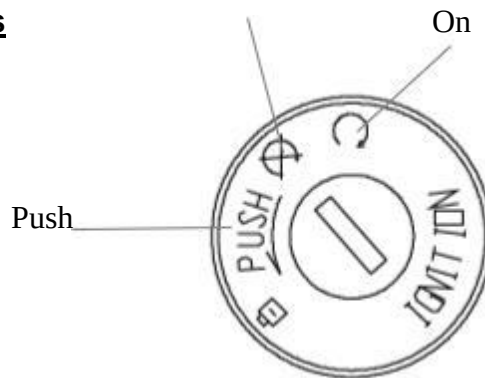
8. Elektromotor

5. Tacho, und Display



Der Stromkreisschalter muss zum Fahren in die Position wie in der Abbildung geschaltet werden, da sonst der Stromkreislauf unterbrochen ist (siehe Abbildung)

Zündschloss - & Lenkradschloss



ON: Der Motor kann gestartet- und die Lichter eingeschaltet werden.

OFF: Der Stromkreis ist unterbrochen, Motor und Lichter können nicht eingeschaltet werden

Push: Um das Lenkrad abzuschließen, den Schlüssel in die Position **Push** bringen und den Lenker komplett nach links drehen. Dann den Schlüssel in die **Lock** Position drehen und dabei den Lenker leicht bewegen, bis das Lenkrad-Schloss einrastet.

Akkus und Pflege

Lithium-Ionen-Akku

LI-Ion Akkus müssen mindestens alle 2 Monate wieder aufgeladen werden, da die Akkus sich sonst tiefenentladen können und dadurch beschädigt werden. Die Lithium-Ionen-Akkus sollten bei Minus Temperaturen an einem warmen Ort gelagert werden. Falls der LI-Ion Akku über einen längeren Zeitraum Minus Grad Celsius ausgesetzt wird, verliert der Akku an Leistung und kann kaputt gehen. Bitte fahren Sie die Akkus des Fahrzeugs niemals komplett leer (Tiefenentladung), da dadurch die Kapazitätsaufnahme der Akkus erheblich beeinträchtigt bzw. herabgesetzt werden kann.

Häufige Teilladungen der Lithium- und Blei-Gel-Akkus hingegen führen nicht zu einem Kapazitätsverlust bzw. verringern nicht die Anzahl der Ladezyklen der Akkus. Ganz im Gegenteil, die Akkus danken es Ihnen mit einer längeren Lebensdauer.

Wir wünschen ihnen viel Spaß mit ihrem neuem Elektroroller

Dr. Ferrari GmbH

Taubenweg 10

56281 Emmelshausen