

Elektroroller Handbuch



Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für unseren Elektroroller entschieden haben. Wir wünschen Ihnen gute Fahrt und viel Vergnügen. Bitte nehmen Sie sich aber die Zeit, um diese Bedienungsanleitung zu lesen. Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur Bedienung.

Inhaltsverzeichnis:

Wichtige Informationen	Seite 3
Sicherheit	Seite 4
Aufbau	Seite 5
Zusammenbau	Seite 6
Aufladen	Seite 9
Laden Sie Ihren Elektroroller	Seite 10
Bremsen	Seite 11
Ketteneinstellungen	Seite 12
Service	Seite 14



Wichtig



Fahren Sie immer vorsichtig, tragen Sie immer einen Helm und beachten die geltenden Gesetze, das dient Ihrer Sicherheit

1. **Batterie vor der ersten Fahrt vollständig laden (Folgen Sie den Anweisungen in der Bedienungsanleitung)**
2. **Nach jeder Benutzung laden.**
3. **Laden Sie den Scooter einmal im Monat auch wenn dieser nicht benutzt wird.**
4. **Die Ladezeit beträgt ca. 6-8 Stunden. (Vollständig geladen, wenn LED am Lade-gerät grün wird).**
5. **Die Batterien NIE vollständig entladen lassen, da sonst Schäden entstehen.**
6. **Aus Sicherheitsgründen nicht länger als 12 Stunden am Ladegerät anschließen.**
7. **Deaktivieren Sie den Roller, wenn er nicht benötigt- oder geladen wird.**

Der Roller ist nicht für Off-Road Zwecke konzipiert. Bitte gehen Sie pfleglich mit Ihrem Scooter um. Versuchen Sie nicht damit zu springen und fahren Sie Ihren Scooter nur auf festem Grund. Fahren Sie nicht bei starkem Regen oder Schnee!

Die Gewährleistung erlischt, wenn Sie den Anweisungen nicht Folge leisten.

Benutzen Sie diesen Roller aus Gründen der Sicherheit nicht auf öligem- gefrorenem- nassem- oder losem Untergrund. Fahren Sie niemals, wenn Sie unter dem Einfluss von Drogen und/ oder Alkohol stehen. Vermeiden Sie beim Fahren Schlaglöcher und unebene Flächen.

Verwenden Sie zum säubern keinen Wasserschlauch, Hochdruck- oder Dampfreiniger!!!

Lesen Sie im Handbuch unter dem Kapitel „Service“ die empfohlenen Reinigungsschritte nach.



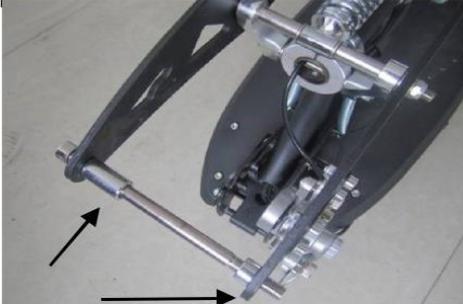
Allgemeine Sicherheitshinweise:

- **Personen mit Gleichgewichtsproblemen, eingeschränkten Reflexen oder Sehschwächen sollten diesen Roller nicht fahren.**
- **Das Mindestalter für Fahrer liegt bei 16 Jahren.**
- **Der Fahrer trägt die volle Verantwortung für sein Handeln. Um mögliche Risiken vorzubeugen sollte nur mit Helm, Brille, Körperprotektoren und geeigneten Schuhen gefahren werden.**
- **Dieser Roller hat einen elektrischen Antrieb. Fahren Sie also nicht auf nassen Straßen, bei Regen oder durch Pfützen.**
- **Um Schäden am Roller zu vermeiden, beladen Sie diesen nicht übermäßig.**
- **Dieser Roller ist nur für eine Person zugelassen.**
- **Überprüfen Sie den Roller vor jeder Fahrt auf Schäden, ob sich keine Schrauben gelöst haben und ob der Reifendruck stimmt.**
- **Um ungewolltes Losfahren zu vermeiden schalten Sie den Roller immer aus, wenn Sie diesen nicht nutzen.**
- **Um Kurzschlüsse vorzubeugen, verwenden Sie den Roller nicht bei Regen und waschen diesen nicht mit Wasser.**
- **Bewahren Sie die Batterie niemals in der Nähe von Feuerquellen auf.**
- **Verwenden Sie niemals ein beschädigtes Ladegerät.**
- **Stehen Sie so weit wie möglich von der Kette und dem Motor entfernt.**
- **Üben Sie das Fahren und Bremsen, um sicherer zu werden.**
- **Pflegen Sie Ihren Roller wie hier beschrieben.**
- **Wenden Sie sich bei Ersatzteilfragen an unseren Support.**
- **Sollten Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie den Roller nicht fahren, bis dieser fachgerecht repariert wurde.**

Aufbau:



Zusammenbau:



1. Heben Sie vorsichtig den Roller aus dem Karton und montieren Sie das vordere Rad. Die lange Hülse befindet sich links und die kurze Hülse rechts vom Rad. Im Anschluss ziehen Sie die Schrauben fest.



2. Um den Roller aufzuklappen drücken Sie mit einer Hand den Hebel nach unten und ziehen Sie mit der anderen die Lenkstange nach oben, bis diese einrastet.

3. Prüfen Sie ob der Mechanismus eingerastet ist



5. Justieren Sie die silberne Klammer am oberen Lenker. Stellen Sie sicher, dass der Gashebel sich auf der rechten Seite befindet und ziehen Sie dann die Schrauben mit einem Inbus Schlüssel fest.





5. Stellen Sie die Bremshebel so ein, dass diese bequem Betätigt werden können. Ziehen Sie anschließend die Schrauben fest.

Achtung!!! Ziehen Sie nicht am Bremskabel



6. Öffnen Sie das Batteriefach. Es befindet sich unter dem Trittbrett und klappen Sie das Fach nach oben.



7. Setzen Sie die 30 Ampere Sicherung in den dafür vorgesehenen Halter ein und schließen den Deckel



8. Stecken Sie die Sitzstange in die dafür vorgesehene Öffnung ein und befestigen Sie diese mithilfe der mitgelieferten Schraube.





9. Schließen Sie das Rücklicht an.



10. Stellen Sie das Rücklicht so ein, dass es waagrecht ist und ziehen Sie die Schraube fest.



11. Schrauben Sie den Sitz fest und ziehen Sie die schrauben mit dem mitgelieferten Werkzeug an

Einklappen und Verstauen des Rollers

Wenn der Roller nicht mehr benötigt wird kann er für eine kompakte Aufbewahrung zusammengeklappt werden. Dies ist auch für den Transport sehr hilfreich. Entfernen Sie den Sitz mit Sitzstange. Halten Sie die Lenkstange mit einer Hand fest und ziehen den Hebel (achten Sie darauf das Sie sich nicht den Lenker an den Kopf stoßen) Drücken Sie die Lenkstange soweit nach unten bis Sie ein einrasten des Mechanismus fühlen.

Laden Sie Ihren Elektroroller:

Ihr Roller ist bei Lieferung bereits geladen. Wir empfehlen aber den Roller vor der ersten Fahrt 6-8 Stunden zu laden. Im Anschluss empfehlen wir auch den Roller nach jeder Fahrt wieder vollständig zu laden. Gleiches gilt, wenn Sie den Roller längere Zeit nicht nutzen, dann sollte die Batterie am Anfang der Pause vollständig geladen werden und dann einmal monatlich muss er wieder aufgeladen werden.



ACHTUNG: Achten Sie darauf, die Batterien niemals vollständig zu entleeren (Tiefentladung). Eine Tiefentladung kann zum dauerhaften Defekt der Batterie führen.

Der Ladevorgang an sich:



1. Stellen Sie sicher das die Zündung aus ist.
2. Öffnen Sie die Ladebuchse. Diese finden Sie am Roller auf der rechten Seite unter halb des Trittbretts
3. Nehmen Sie das Ladegerät und schließen Sie es an den Roller an.



Nach dem einstecken leuchtet die LED am Ladegerät rot auf. Wenn der Roller vollständig geladen ist wechselt die LED von rot auf grün. Die Batterie ist nun vollständig geladen und das Ladegerät kann abgeklemmt werden.

Fahren:

1. Stellen Sie sicher das alle Schrauben fest angezogen wurden.
2. Klappen Sie den Seitenständer nach oben und schalten Sie den Roller ein.
3. Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett und drehen Sie langsam den Gashebel.

Der Roller beginnt nun aus eigener Kraft zu fahren.

Die Geschwindigkeit ist frei Wählbar, wir empfehlen am Anfang langsam anzufahren und ein wenig zu üben um ein Gefühl für den Roller zu bekommen

<p>! Der Ständer ist mit einer Sicherung versehen ! Ist er nicht hochgeklappt fährt der Roller nicht los</p>

Bremsen

Zum Bremsen/Anhalten lassen Sie den Gasgriff los und ziehen langsam am Bremshebel (links und rechts am Lenker).

Sobald die Bremsen betätigt werden wird die Stromzufuhr zum Motor unterbrochen. Das verhindert, dass der Motor weiterhin Vortrieb leistet obwohl man anhalten möchte.

Wenn die Leistung nachlässt oder der Roller nicht mehr die volle Leistung bringt sollten die Batterien geladen werden.

Üben Sie das Fahren und Bremsen auf einer ebenen, trockenen und sauberen Strecke um sich an das Fahrgefühl des Roller zu gewöhnen.

! Bei 15 Minuten Inaktivität, schaltet sich der Roller automatisch ab!

Bremssystem:

Der Roller ist mit Scheibenbremse vorne und hinten ausgerüstet. Die Bremsen werden über Seilzüge betätigt. Die Bremshebel finden Sie rechts und links am Lenker.

Das ziehen des linken Bremshebels wirkt auf die Hinterradbremse.

Das ziehen des rechten Bremshebels wirkt auf die Vorderradbremse.

Lassen Sie das Gas los, wenn Sie bremsen.

Einstellen der Bremsen:

Die Bremsen des Rollers sind bereits voreingestellt. Durch Verschleiß kann es notwendig werden diese nachzustellen.

Für Bremsen die zu locker sitzen drehen Sie die Schraube am Bremshebel im Uhrzeigersinn bis sich das Rad dreht

Für Bremsen die zu stramm sitzen drehen Sie die Schraube am Bremshebel gegen den Uhrzeigersinn bis sich das Rad frei drehen lässt.

Für weitere Einstellungen der Frontbremse:



Lösen Sie die Schraube am Bremssattel (links am Rad) und ziehen am Bremszug bis dieser ausreichend gespannt ist.

Lösen Sie die Schraube am Bremssattel (links am Rad) und ziehen am Bremszug bis dieser ausreichend gespannt ist.

Es kann sein das die Bremsen anfangs quietschen. Dieses Problem erledigt sich aber nach einer kurzen Zeit und ist normal. Ursache sind die Beläge, diese müssen sich erst auf die Bremsscheiben einbremsen.

Reifen Druck:

Der Reifendruck beträgt 3,3 Bar.

Lassen Sie die Luft aus den Reifen bevor Sie die Felge demontieren.

Wartung und Pflege / Benötigte Werkzeuge:

Zur Einstellung und Wartung benötigen Sie folgende Werkzeuge:

Innensechskantschlüssel: 3/ 4/ 5/ 6 mm

Schlüssel: 8/ 10/ 13/ 14/ 17 mm Gabelschlüssel

Großer Einstellbarer Crescent Schraubenschlüssel Kreuzschlitz

Schraubendreher Öl, Fett oder Schmiernippel

Einstellen des Lenkkopfes:

Der Lenkkopf wird im Werk voreingestellt. Fahren auf unwegsamem Gelände oder unebenen Wegen kann ein nachstellen erforderlich machen.



Einstellen des Lenkkopfes:

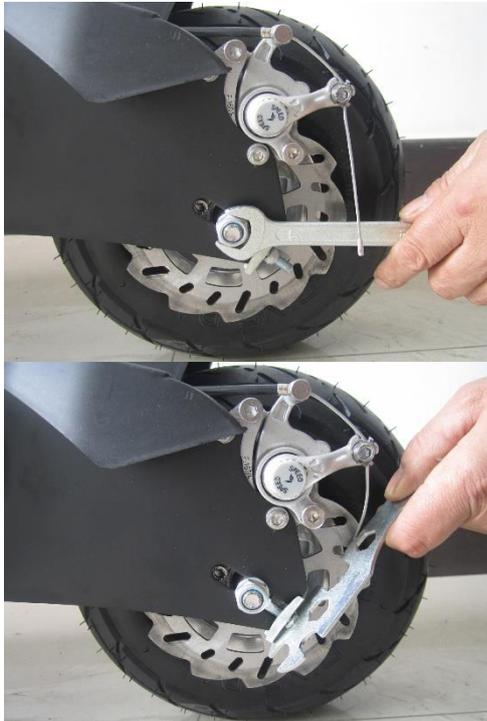
1. Drehen Sie den Lenker so weit wie möglich nach rechts um die Mutter am Lenkkopf freizulegen.
2. Nehmen Sie eine einstellbare Zange oder einen passenden Gabelschlüssel um die Mutter am Lenkkopf zu fixieren. Achten Sie darauf nicht zu fest zu ziehen damit das Lager nicht beschädigt wird.

Kette einstellen:

Die Kette wird ebenfalls ab Werk eingestellt. Von Zeit zu Zeit kann es nötig werden die Kette nachzustellen. Eine falsch eingestellte Kette kann zu Beschädigungen führen. Ist die Kette zu locker kann Sie vom Kettenrad springen. Ist die Kette zu stramm können die Lager bzw. der Motor beschädigt werden oder die Kette im schlimmsten Fall reißen.

Wie sollte die Kette gespannt sein?

Ist die Kette zu stark gespannt ist ein brummendes Geräusch hörbar. Eine zu stark gespannte Kette kann reißen und nutzt die Kettenräder stärker ab. Die Kette ist korrekt gespannt, wenn sie sich leicht bewegen lässt.



Kettenspannung einstellen:

Lösen Sie die beiden Muttern rechts und links an der Achswelle.

Mit dem Kettenspanner wird die Kettenspannung eingestellt. Es ist darauf zu achten das an beiden Spannern die gleiche Einstellung vorgenommen wird und das Rad gerade läuft.

Drehen Sie das Rad um die Einstellung zu prüfen. Das Rad sollte sich leicht drehen lassen und die Kette darf nie richtig stramm sein. Abschließend ziehen Sie die Muttern der Achse wieder fest.

Service Plan:

Die richtige Pflege und Wartung Ihres Rollers ist wichtig, damit Sie lange

Freude an Ihrem Roller haben:

Befolgen Sie daher bitte die folgenden Anweisungen:

Reinigen Sie die Außenseite mit einem weichen, feuchten Lappen.
(NIEMALS mit einem Wasserschlauch, o.ä. säubern)

Prüfen Sie alle Muttern und Schrauben auf festem Sitz.
Schmieren Sie die Kette um einen guten ruhigen Lauf der Kette zu gewährleisten.

Technische Daten:

Motorleistung	1000 Watt
Max. Geschwindigkeit	45 Km/h
Regler	DC36V 800Watt
Abmessung (l, b, h)	1200x620x1110 mm
Nutzlast	120 Kg
Batterie	36V 12Ah
Ladezeit	6-8 Stunden
Eingangsspannung	AC110-240 V
Reifendruck	36 P.S.I. (3 Bar)
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Sicherung	30 Ampere
Antriebsart	Kette
Trittbrett	ABS Kunststoff
Klappbar	JA
Sitz	JA, Abnehmbar
Netto Gewicht	40 Kg