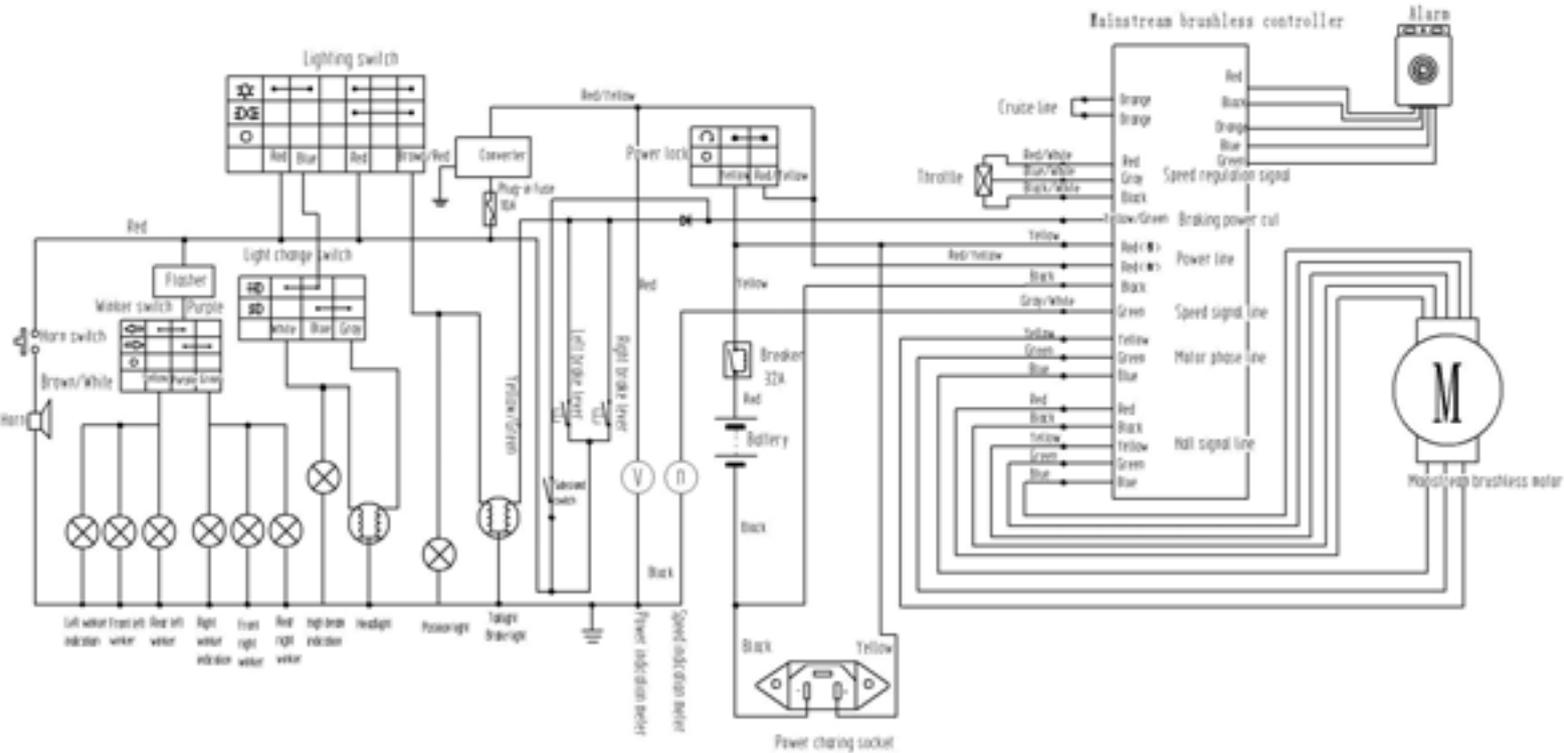


Reparaturanleitung Elektroroller Hawk Li

Vorwort

Schaltplan Hawk



1. (De-)Montage Lenkerverkleidung und Anbauteile

- 1.1 Spiegel an-/abschrauben
- 1.2 Lenkerfront demontieren
- 1.3 LED-Leisten wechseln
- 1.4 Tacho Montage
- 1.5 Flasher Reloue tauschen
- 1.6 Beschleunigungsgriff (rechter Griff) austauschen
- 1.7 Linken Griff austauschen
- 1.8 Silberner Tachorahmen wechseln
- 1.9 Lenkerinnenverkleidung tauschen
- 1.10 Bedienelementleiste rechts (Lichtschalter, Schalter Hupe rechts) wechseln
- 1.11 Bedienelementleiste links (Fernlichtschalter, Schalter Hupe links) wechseln
- 1.12 Bremshebel tauchen (rechts und links)

1. Anleitungen

- 1.1 Spiegel an-/abschrauben
Zum Festziehen Spiegel im Uhrzeigersinn anschrauben
Zum Lockern gegen den Uhrzeigersinn abschrauben

Wenn die Schutzgummis hochgezogen werden, kann die richtige Position der Spiegel mit Hilfe der Kontermutter (unter den Schutzgummis) nachjustiert werden



1.2 Lenkerfront demontieren

Voraussetzung 1.1

Zum Entfernen 7 Schrauben (1 vorne an der untern Frontverkleidung) lösen
Lenkerfrontverkleidung vorsichtig nach vorne entnehmen und Steckverbindung der LED-
Leisten trennen





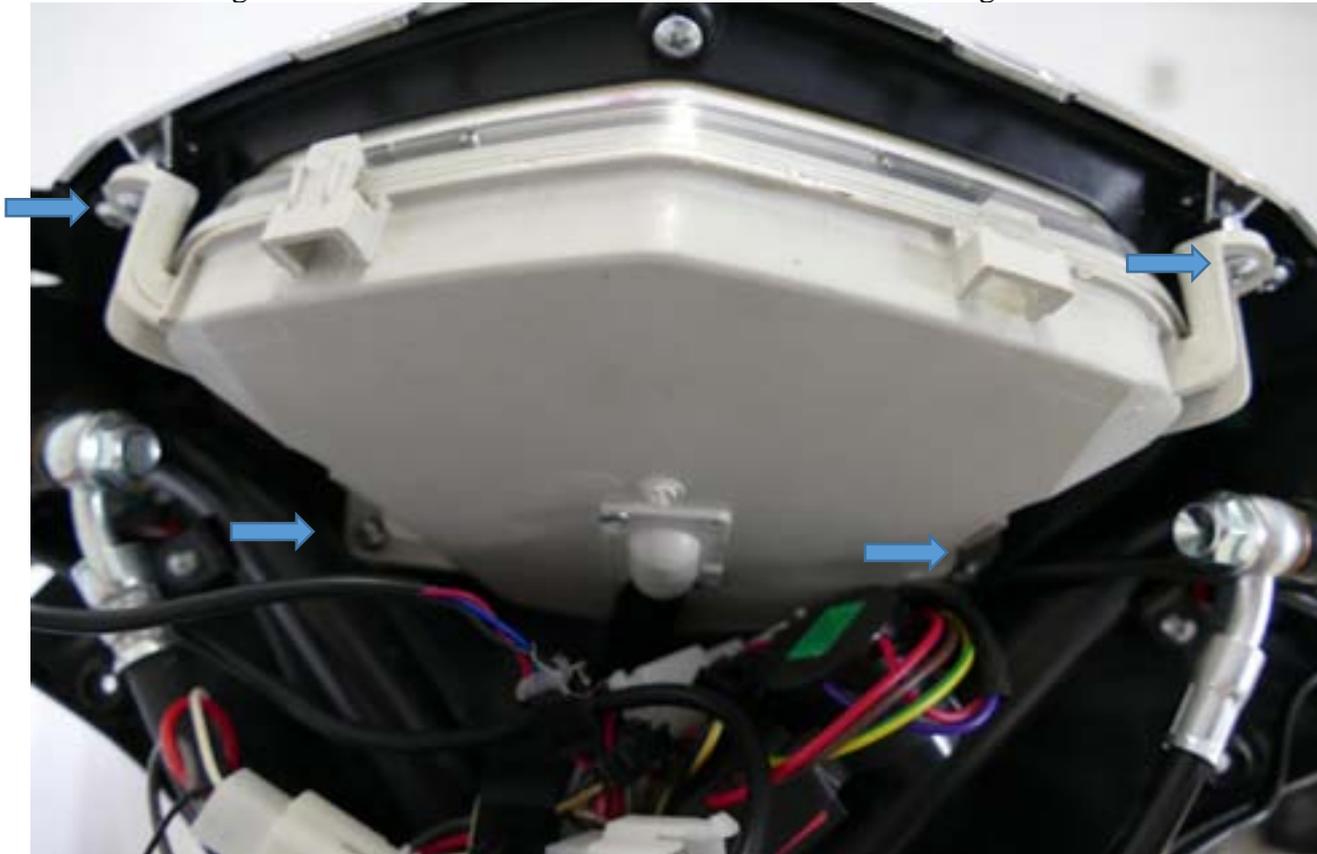
- 1.3 LED-Leisten wechseln
Voraussetzung 1.2
3 Schrauben (pro LED-Leiste) lösen



- 1.4 Tacho Montage

Vorraussetzung 1.2

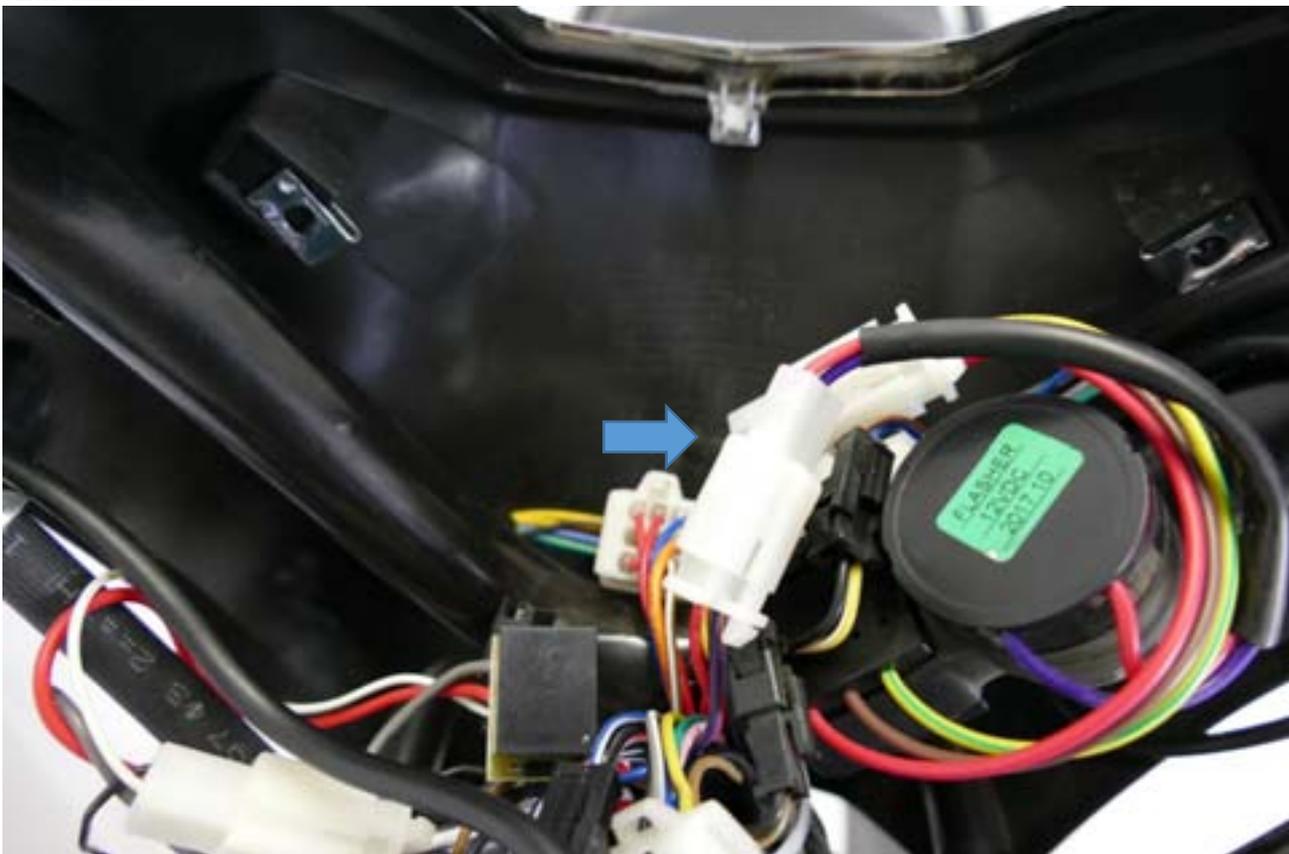
Steckverbindung des Tachos lösen und die 4 Schrauben an die Verkleidung lösen

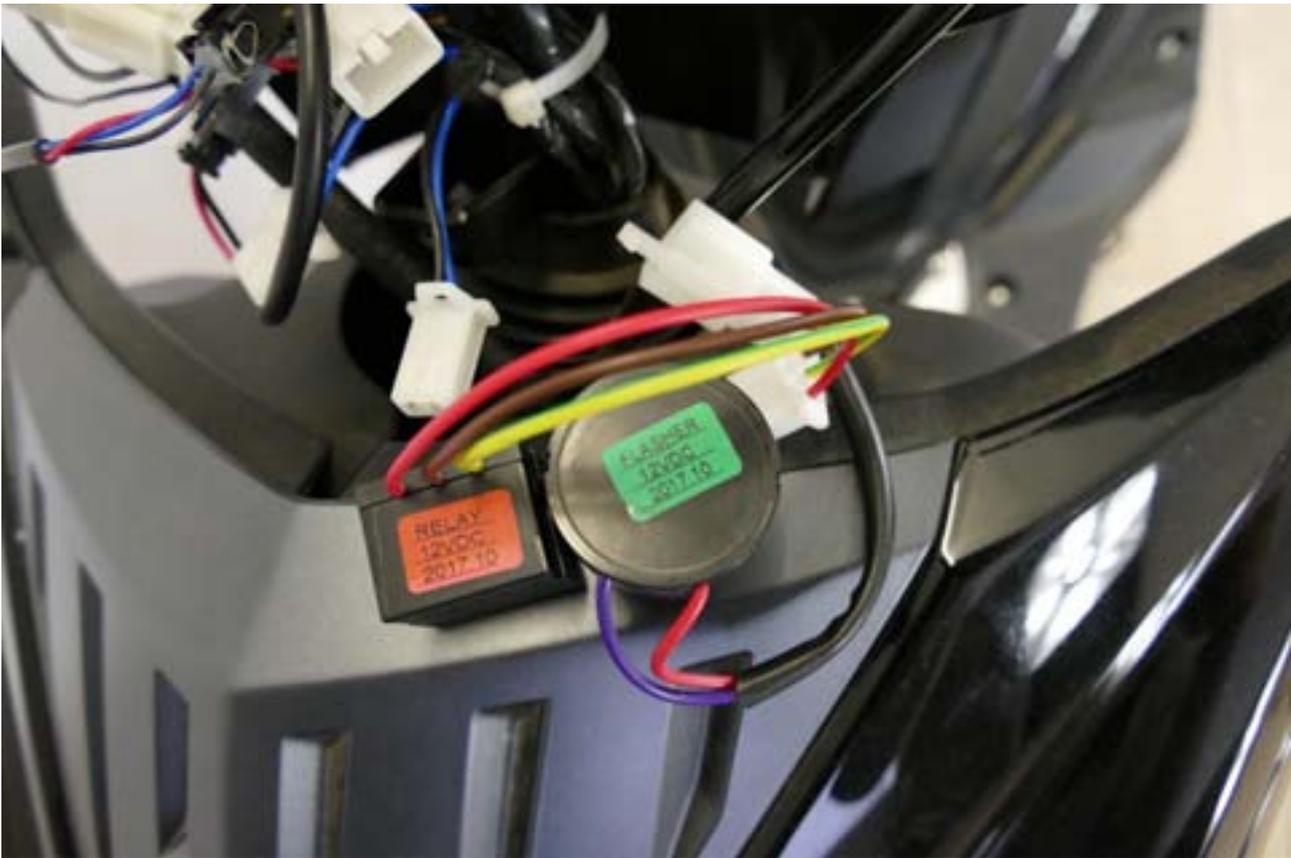


1.5 Flasher und/oder Reloue tauschen

Voraussetzung 1.2

Steckverbindung lösen und entsprechende Teil aus der Gummihalterung (falls vorhanden) entnehmen





- 1.6 Beschleunigungsgriff (rechter Griff) austauschen
Voraussetzung 1.2
Madschraube lösen
Steckverbindung des Drehreglers lösen

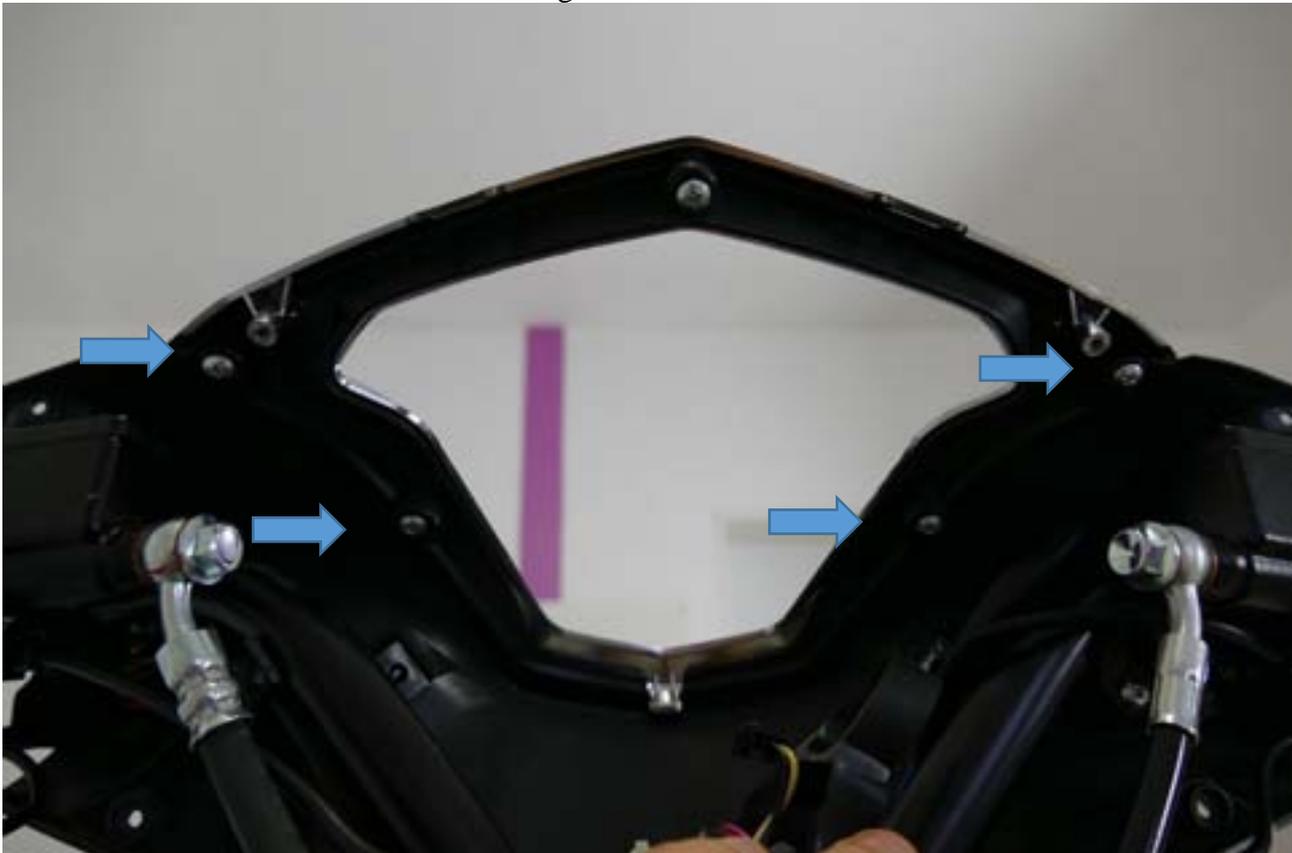


- 1.7 Linken Griff austauschen

Voraussetzung 1.2
Madenschraube lösen
Steckverbindung der Gangschaltung lösen



1.8 Silberner Tachorahmen wechseln
Voraussetzung 1.2
4 Schrauben an der Lenkerinnenverkleidung lösen



1.9 Lenkerinnenverkleidung tauschen

Voraussetzung 1.3

Die Schraube an der Lenkerinnenverkleidung lösen

Steckverbindung der Bedienelemente rechts und links lösen



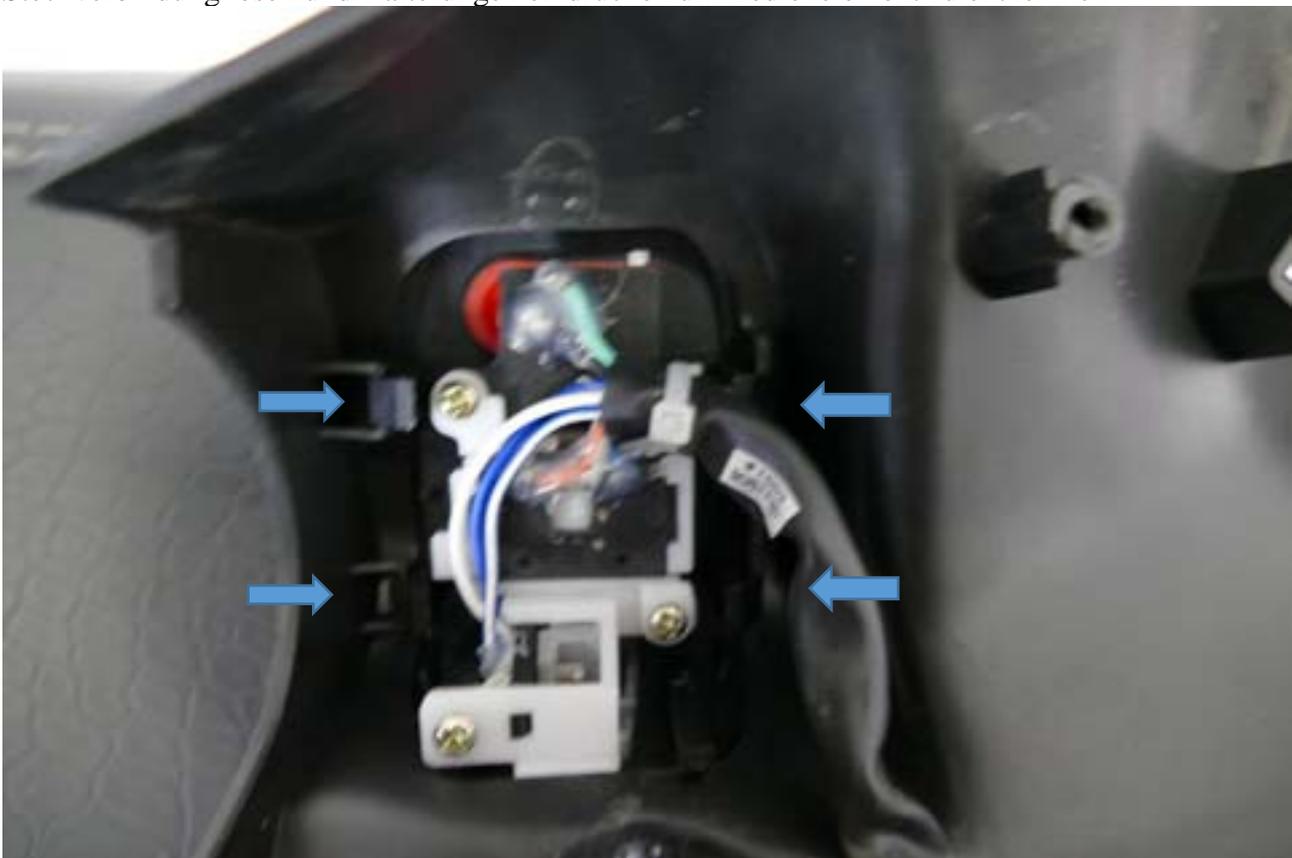
1.10 Bedienelementleiste rechts (Lichtschalter, Schalter Hupe rechts) wechseln

Voraussetzung 1.3 und empfohlen 1.09

Steckverbindungen lösen und Halterungen eindrücken um Bedienelement zu entnehmen



1.11 Bedienelementleiste links (Fernlichtschalter, Schalter Hupe links) wechseln
Voraussetzung 1.3 und empfohlen 1.09
Steckverbindung lösen und Halterungen eindrücken um Bedienelement zu entnehmen



1.12 Bremshebel tauchen (rechts und links)

Voraussetzung 1.2

Abgebildete Schraube und Mutter lösen und Bremshebel austauschen



Kapitel 2

Lenkerfront demontieren

7 Schrauben lösen (eine an der unteren Frontverkleidung)

Schraube in der Mitte muss man nicht abschrauben

Kapitel 3

Vorraussetzung 2

LED Leiste wechseln Voraussetzung 2

3 Schrauben an der <Frontverkleidung lösen

Kapitel 4

Vorraussetzung Kapitel 2

Tacho Ein und Ausbau

mit 4 Schrauben befestigt

2 großen Schrauben nach hinten

Stecker wieder rein

Kapitel 5

2

Flasher und Reloue De-Montage

Steckverbindungen lösen bzw zusammenstecken

Kapitel 6

Beschleunigungsgriff (rechts) ausbauen

Vorraussetzung 2

Steckverbindung des Drehreglers lösen

Madenschraube lösen

Griff abziehen

Kapitel 7

Linker Griff abschrauben

Vorraussetzung 2

Steckverbindung lösen

Madenschraube lösen

Griff abziehen

Kapitel 8

Silberner Tachorahmen

Vorraussetzung

Kapitel 2 und 4

Schrauben lösen

Griffe lösen

Kapitel 9

Kapitel 2

innere schwarze Lenkerfront lösen

Schrauben lösen

Steckverbindungen des rechten und linken Bedienelements lösen
abnehmen

Kapitel 10

Vorraussetzung Kapitel 9

rechte Bedienelemente (Licht Hupe)

Plastikhaken eindrücken
entnehmen

Kapitel 11

Vorraussetzung Kapitel 9

linke Bedienelement

Plastikhaken eindrücken
entnehmen

Kapitel 12

Vorraussetzung keine (empfohlen Kapitel 2)

Bremshebel entfernen rechts und linkes

2 Demontage untere Front

2.1 obere Frontverkleidung

2 Schrauben der Innenverkleidung lösen
vorsichtig gerade nach unten wegziehen





2.2 Leuchtmittel wechseln

Birnen können ab jetzt gewechselt werden

Blinker Vorne	10 Watt, Orange, 2-Fuß
Abblend-/Fernlicht (in einer Lampe)	35 Watt/35 Watt, 2-Drahtig
Blinker Hinten	10 Watt, Orange, 2-Fuß
Bremslicht/Standlicht (in einer Lampe)	21/5 Watt, 2-Fuß, 2-Drahtig

Die jeweiligen Leuchtmittel befinden sich zur leichteren Handhabung in Plastiksockel.

Vorsicht:

Leuchtmittel können heiß sein.

Hinweis:

Der direkte Kontakt der Haut mit der Glasoberfläche kann die Lebensdauer der Leuchtmittel reduzieren.

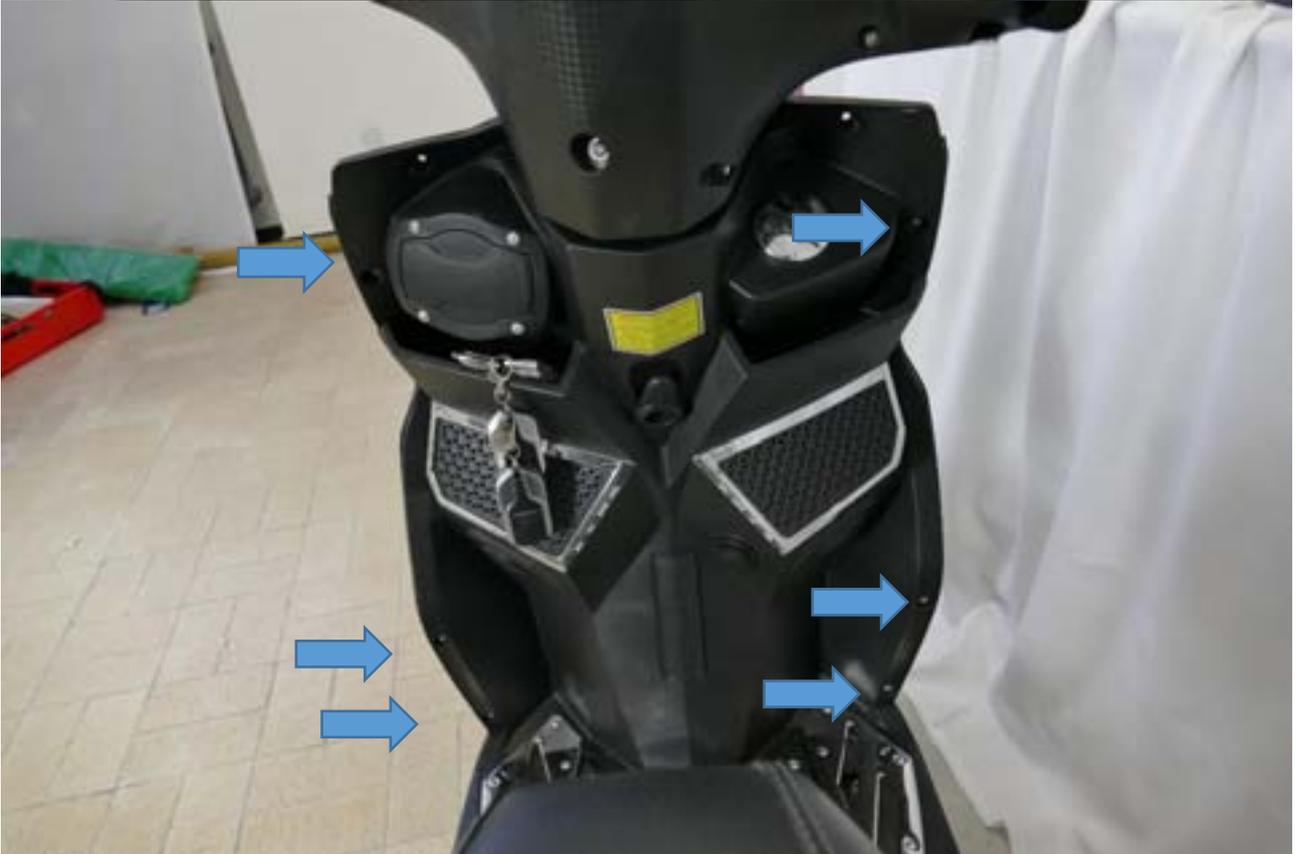
- Jeweiligen Plastiksockel ertasten.
- Plastiksockel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen zum Lösen.
- Leuchtmittel wechseln.
- Plastiksockel im Uhrzeigersinn drehen zum Festziehen. Der Plastiksockel rastet spürbar ein.

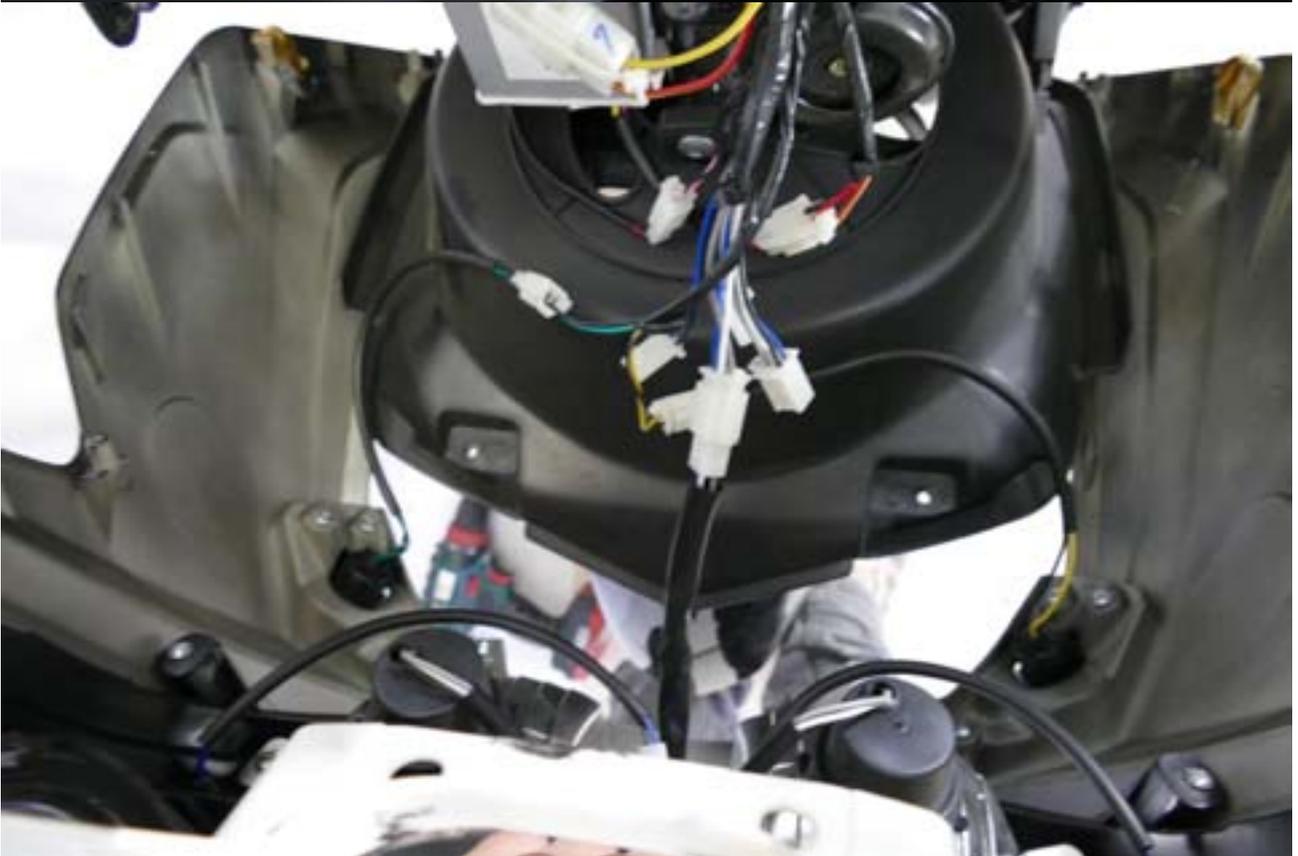
2.3 untere Frontverkleidung inklusive Lampen

Alle Schrauben der Verkleidung lösen (Siehe Abbildungen)

Die Steckverbindungen (3 Stück; 2 Stück Blinker rechts links und 1 Hauptscheinwerfer)
Lösen







2.4

Voraussetzung 2.2

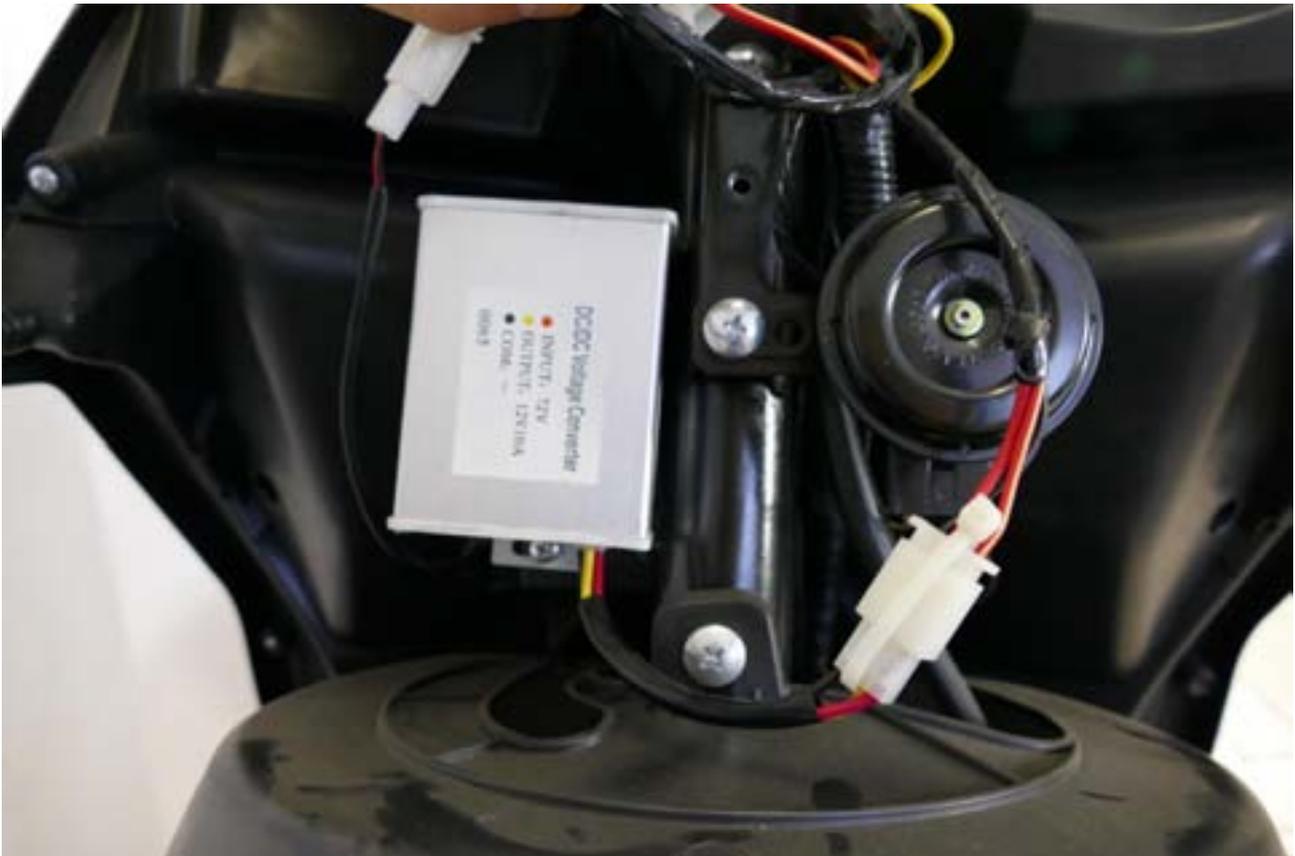
Lampen komplett ausbauen

Die Befestigungsschrauben der Leuchtbauteile entfernen

Hauptscheinwerfer 9 Schrauben
Blinker jeweils 3 Schrauben



2.5 Spannungswandler wechseln
Voraussetzung 2.2
Die beiden Schrauben an der Lenkstange lösen
Steckverbindung (mit Kabelbinder befestigt) trennen



2.6 Hupe wechseln

Vorraussetzung 2.2

Schraube am Verbindungsstück lösen und Stecker abziehen

Hinter der der Hupe noch eine Schraube



2.7 Schloss austauschen

Voraussetzung 2.2

Silberne Front gegen den Uhrzeigersinn drehen und entnehmen

Steckverbindung lösen

2 Schrauben entfernen



2.8 Unterbau Vorderrad 5 Schrauben lösen



2.8 Abdeckung Seite unten

Vordere beide Schrauben müssen gelöst werden. Im komplett aufgebautem Zustand ist nur die obere Schraube sichtbar, diese entfernen und das Verkleidungsstück vorsichtig zur Seite drücken bis die

hintere Schraube zu sehen ist, diese ebenfalls lösen.

Die Schraube am hinteren Ende ebenfalls lösen und Verkleidung gerade nach vorne drücken und dann nach unten entnehmen





2.8 Innenverkleidung vorne und unten entfernen.
Trittleche entfernen
unterste Front (Schwarz und rund unter dem Reifen) lockern

Innenverkleidung abschrauben
3 Schrauben Hacken in der Mitte + 2 Schrauben unten



2.9 Sitzbank und Akkufach entfernen
4 Schrauben lösen
Akkufach nach oben heben



2.10 Front unter dem Sitz mit Ladeanschluss entfernen

Voraussetzung 2.9

2 Seitlichen Schrauben lösen

Schrauben an der Trittpläche entfernen





2.11
Trittleche entfernen
Schrauben 6 8 6 abschrauben



K12 Trittfläche entfernen

Voraussetzung 2.9 und 2 Schrauben hinter dem Vorderreifen
6 Schrauben mit 11er Nuss abschrauben



K13

Flügel mit Rückenlehen entfernen

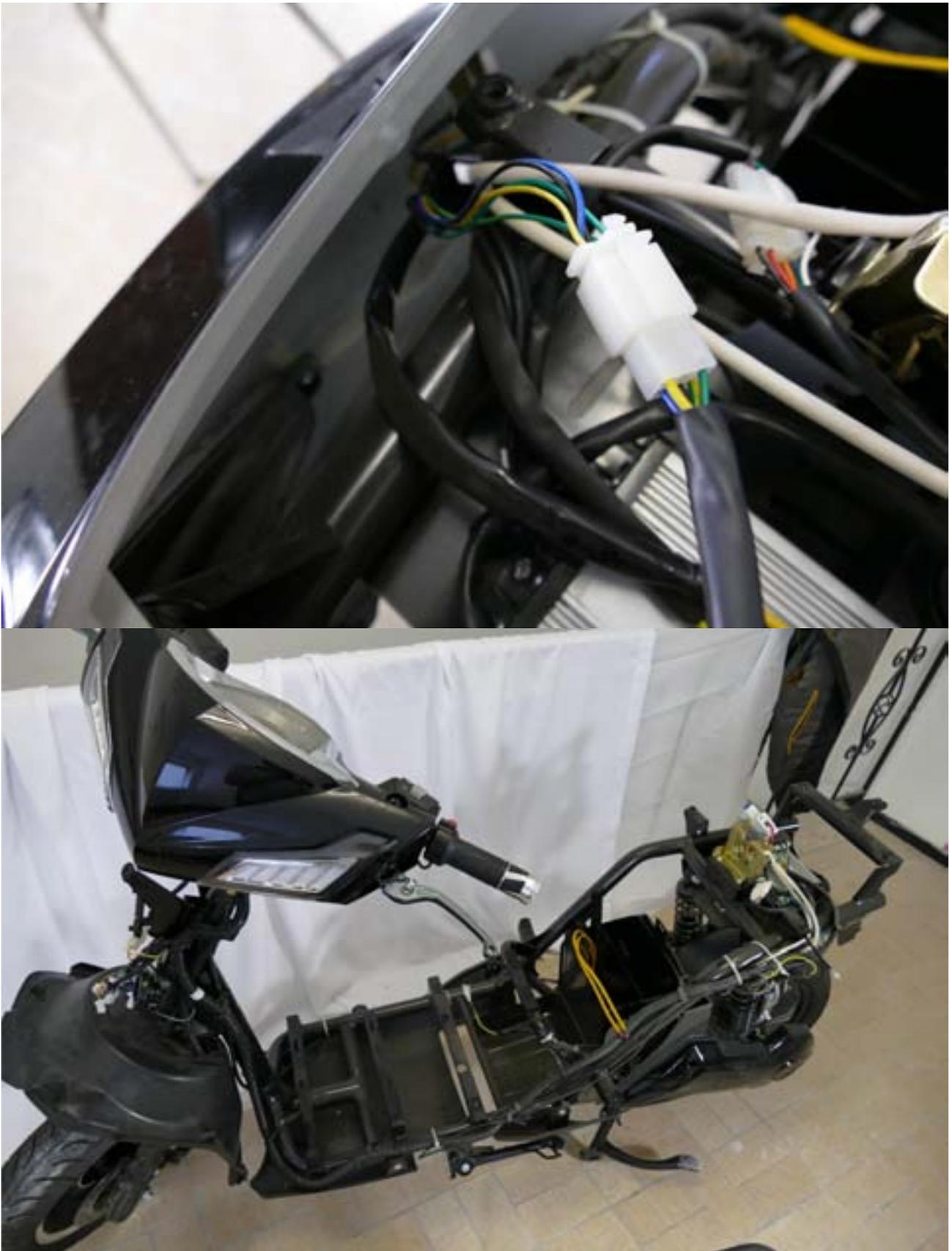
4 Schrauben abschrauben



2.14 Hintere Verkleidung mit Rückleuchte und Sitzbankschloss entfernen
4 Schrauben am Heck entfernen
Seilzug aushängen
Steckverbindung Rückleuchten trennen.







2.15 Controller wechseln

Voraussetzung 2.9

Abdeckung öffnen

Kabelverbindung abschrauben

Verkabelung des Controllers abtrennen (Siehe Schaltplan)

