

Handbuch für Ihren Kabinenroller von Elektroller Futura



Vielen Dank, dass Sie sich für unseren Kabinenroller
entschieden haben.

Dieses Handbuch beschreibt Funktionen, Betrieb und Pflege Ihres neuen Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es aufmerksam durch und beachten Sie die Anleitungen genau, um Langlebigkeit und eine sichere Fahrt zu gewährleisten.

Viele weitere nützliche Hinweise und Infos finden Sie auch in unter der Rubrik „Info/Support“ auf unserer Homepage www.elektroroller-futura.de

Inhaltsverzeichnis:

Rechtliches	3/4
Schlechtwetterfahrten	5
Vor jeder Fahrt	6
Zu Ihrer eigenen Sicherheit	6
Inbetriebnahme	7
Akkus und deren Pflege	8
Beschreibung	9/10
Schlüssel und Alarmanlage	11
Lenkradschloss	11

Rechtliches:

Bei Fragen zur Führerschein-, Zulassungs-, Steuer- und Versicherungspflicht beachten Sie bitte stets die gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie den Roller in Betrieb nehmen.

Für Deutschland finden Sie hierzu Informationen in den FAQ's auf unserer Website.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.

Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h darf nicht überschritten werden.

Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung/Geschwindigkeit, sowie das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist

ungesetzlich. Sie gefährden Ihre eigene Sicherheit. Außerdem wird die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verringert und es erlöschen Versicherungsschutz, die

EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) sowie die Gewährleistung.

Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen nicht erlaubt und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.

Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.

Es ist illegal unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder bestimmten Medikamenten zu fahren. Verstöße ziehen rechtliche Konsequenzen nach sich.

Eventuell sind in Ihrem Kabinenroller nicht alle beschriebenen Komponenten verbaut worden. Ein rechtlicher Anspruch ergibt sich daher hieraus nicht.

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Vor jeder Fahrt:

Der Roller muss auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden.

Zur Prüfung gehören:

- Funktion der Bremsen
- Richtiger Reifendruck (2,5 Bar)
- Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen
- Funktionssicherer Allgemeinzustand
- Der Akkustand

Schlechtwetterfahrten:

Bei schlechtem Wetter ist generell besondere Vorsicht geboten.

Bei Regenfahrten sowie nach der Rollerwäsche kann durch Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert reagieren.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit:

Es dürfen nur die vom Hersteller freigegebenen bzw. mitgelieferten Akkus verwendet werden. Laden Sie den Akku nur mit dem originalen, beiliegenden Ladegerät des Herstellers.

Achten Sie beim Laden des Akkus auf folgende Punkte:

Stellen Sie den korrekten Anschluss des Ladegerätes über die dafür vorgesehene Ladesteckverbindung in einer trockenen Umgebung sicher.

Führen Sie keine selbstständigen Reparaturen am Akku oder am Ladegerät durch.

Führen Sie regelmäßige Sichtkontrollen des Anschlusssteckers und des Ladegerätes durch. Lassen Sie diese bei Beschädigungen austauschen. Bringen Sie das Ladegerät, das Netz- und das Anschlusskabel niemals in Kontakt mit Wasser und berühren Sie es nicht mit feuchten Händen.

Der Roller muss ausgeschaltet sein, wenn der Netzstecker in die Steckdose gesteckt wird.

Nehmen Sie das Ladegerät nicht in Betrieb, wenn das Ladegerät, das Netzkabel oder das Anschlusskabel sichtbare Schäden aufweisen, durch scharfe Kanten oder Hitze beschädigt oder gequetscht wurden.

Schließen Sie das Ladegerät nur an ein Verlängerungskabel an, das für die Leistung des Ladegerätes geeignet ist.

Der Netzstecker dient dem Trennen des Geräts vom Stromkreis und muss jederzeit frei zugänglich sein.

Ziehen Sie den Netzstecker, wenn während des Ladevorgangs eine Störung auftritt, nach dem Gebrauch und vor dem Reinigen. Ziehen Sie dabei immer am Netzstecker, nicht am Netzkabel.

Inbetriebnahme

Das Fahrzeug wird vom Händler nicht komplett betriebsfertig ausgeliefert. Deshalb bitten wir Sie, folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme unbedingt zu beachten:

Um Schäden am Elektroroller zu vermeiden, schrauben Sie bitte den Stahlkäfig (falls vorhanden), in dem sich der Roller befindet, vorsichtig mit 2 Personen ab.

Wenn Sie die Ladebuchse aufklappen, sehen Sie dort einen Sicherungsschalter. Der Roller wird Ihnen im ausgeschalteten Zustand geliefert.

Die Ladebuchse und die Sicherung des Kabinenroller befindet sich unter der Heckscheibe. Bitte drücken Sie den Sicherungsschalter auf on, um den Roller anzuschalten. Im Winter kann der Akku aufgrund der niedrigen Temperaturen eine geringere Reichweite haben.

Bitte laden Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät vor dem ersten Fahrtantritt vollständig auf (mindestens 6 Stunden). In der Kabine finden Sie die COC Papiere zur Anmeldung des Elektrorollers bei der Versicherung. Des Weiteren finden sie dort die Spiegel und das Ladegerät und die Seitenverkleidung für die Hinterräder. Die Spiegel und die Seitenverkleidungen müssen noch befestigt werden.

Transportbedingt ist der Luftdruck der Reifen meist zu niedrig. Bitte überprüfen Sie den Luftdruck (Sollwert 2,5 Bar).

Prüfen Sie auch unbedingt die Funktion der Bremsen. An der linken Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Hinterradbremse, an der rechten Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Vorderradbremse.

Der Akku entfaltet seine volle Kapazität nach ca. 4-6 Ladezyklen. Erst nach diesen 4-6 Ladezyklen erreicht der Roller seine volle Geschwindigkeit und Reichweite.

Das Abblendlicht ist aufgrund gesetzlicher Bestimmungen im Fahrbetrieb permanent eingeschaltet.

Rechts neben dem Sitz befindet sich die Handbremse. Wenn diese betätigt ist, ist der Stromkreislauf unterbrochen und Sie können kein Gas geben. Achten Sie daher darauf das die Handbremse wenn Sie losfahren wollen, nicht angezogen ist.

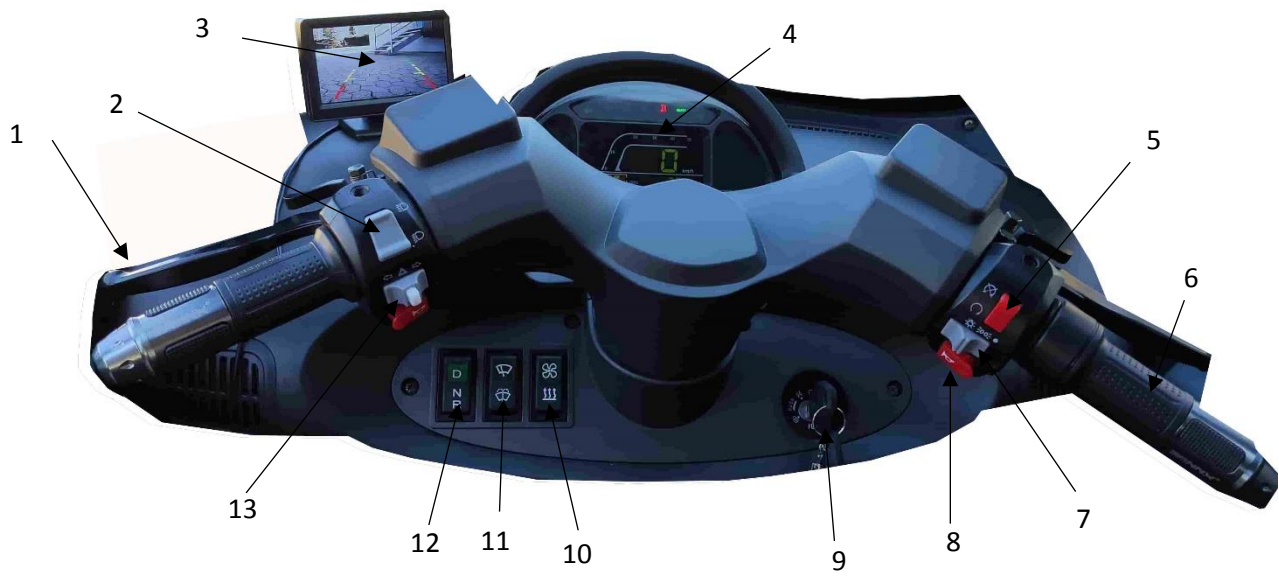
Akkus und Pflege

Temperaturen haben einen Einfluss auf das Verhalten von Blei-Gel-Akkus. Kalte Temperaturen führen zu einem höheren Innenwiderstand der Akkuzellen, was sich auch in einem größeren Energieverbrauch ausdrückt. Sollte man den Elektroroller längere Zeit nicht nutzen, empfiehlt es sich, den Akku etwas mehr als halbvoll zu laden. Danach reicht es, monatlich den Ladezustand zu prüfen und den Akku wieder vollzuladen. Sonst kann es zu einer Tiefenentladung kommen, die den Akku irreparabel beschädigt.



1 Spiegel	2. Türgriffe mit Schloss
3 Hinterreifen	4 Frontscheinwerfer
5 Scheibenwischer	6 Blinker
7 Seitenfenster	8 Reflektor
9 Rad mit Scheibenbremse	10 Ladebuchse/ Sicherung





1 Hinterradbremse	2 Fernlicht/Abblendlicht
3 Rückfahrkamera	4 Tacho
5 Motorsperre	6 Gashebel
7 Licht	8 Hupe
9 Zündschloss	10 Lüftung/Heizung
11 Scheibenwischer	12 Vorwärts-/ Rückwärtsgang
13 Blinker	

Schlüssel und Alarmanlage

Zu jedem Schlüssel wird eine Fernbedienung mitgeliefert.

Die Funktionen der Fernbedienung (durch drücken der jeweiligen Tasten):



Schloss zu: Der Elektroroller ist abgeschlossen und die Alarmanlage ist aktiviert.



Schloss auf: Die Alarmanlage wird deaktiviert



Blitz (2x drücken): Der Elektroroller kann ohne Schlüssel im Zündschloss gefahren werden, zum deaktivieren „Schloss auf“ drücken



Glocke: akustischer Signalton zum Orten des Elektrorollers.

Lenkradschloss

Zum Aktivieren des Lenkradschlusses den Lenker nach ganz links einschlagen und den Schlüssel im Schloss nach links drehen und herausziehen.

Der Lenker sollte nun nicht mehr geradegerichtet werden können.

Zum Deaktivieren den Schlüssel wieder nach rechts drehen und dabei den Lenker etwas nach links einschlagen.