

Handbuch für den Elektroroller Hawk



Vielen Dank für den Kauf des Elektrorollers. Dieses Handbuch beschreibt Funktionen, Betrieb und Pflege Ihres neuen Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es aufmerksam durch und beachten Sie die Anleitungen genau, um Langlebigkeit und eine sichere Fahrt zu gewährleisten. Viele weitere nützliche

Hinweise und Infos erhalten sie auf unserer Homepage „www.elektroller-futura.de“ unter der Rubrik „Info/Support“ im Bereich „FAQ“.

Inhaltsverzeichnis:

Rechtliches	S.2
Sicherheit	S.3
Vor jeder Fahrt	S.3
Schlechtwetterfahrten	S.4
Zu Ihrer eigenen Sicherheit	S.4
Inbetriebnahme	S.5
Fahrzeugbeschreibung	S.8
Licht einstellen	S.9
Akkus und deren Pflege	S.10
Display	S.12
Schlüssel und Alarmanlage	S.13
Lenkradschloss	S.13

Rechtliches:

Bei Fragen zur Führerschein-, Zulassungs-, Steuer- und Versicherungspflicht beachten Sie bitte stets die gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie den Roller in Betrieb nehmen.

Für Deutschland finden Sie hierzu Informationen in den FAQ's auf unserer Website.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.

Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h bzw. 45 km/h darf nicht überschritten werden.

Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung/Geschwindigkeit, sowie das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist ungesetzlich. Sie gefährden Ihre eigene Sicherheit. Außerdem wird die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verringert und es erlöschen Versicherungsschutz, die EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) sowie die Gewährleistung.

Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen nicht erlaubt und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.

Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.

Es ist illegal unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder bestimmten Medikamenten zu fahren. Verstöße ziehen rechtliche Konsequenzen nach sich.

Sicherheit:

Vor jeder Fahrt:

Der Roller muss auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden.

Zur Prüfung gehören:

- Funktion der Bremsen
- Richtiger Reifendruck (2,4 Bar)
- Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen
- Funktionssicherer Allgemeinzustand
- Beachtung des zulässigen Gesamtgewichts

Schlechtwetterfahrten:

Bei schlechtem Wetter ist generell besondere Vorsicht geboten.

Bei Regenfahrten sowie nach der Rollerwäsche kann durch Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert reagieren.

Nach einer Rollerwäsche empfehlen wir an einem verkehrssicheren Ort die Bremsen vorsichtig „trocken zu bremsen“.

Bei Regenfahrten die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, um eine einwandfreie Bremswirkung zu gewährleisten.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit:

Für diesen Elektroroller besteht europaweit eine Helmpflicht. Fahren Sie und Ihr Beifahrer nur mit Helm und angemessener Schutzkleidung.

Vermeiden Sie vor allem bei Dunkelheit das Tragen von dunklen Farben, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen werden.

Es dürfen nur die vom Hersteller freigegebenen bzw. mitgelieferten Akkus verwendet werden. Laden Sie den Akku nur mit dem originalen, beiliegenden Ladegerät des Herstellers.

Achten Sie beim Laden des Akkus auf folgende Punkte:

Stellen Sie den korrekten Anschluss des Ladegerätes über die dafür vorgesehene Ladesteckverbindung in einer trockenen Umgebung sicher.

Führen Sie keine selbstständigen Reparaturen am Akku oder am Ladegerät durch.

Führen Sie regelmäßige Sichtkontrollen des Anschlusssteckers und des Ladegerätes durch. Lassen Sie diese bei Beschädigungen austauschen. Bringen Sie das Ladegerät, das Netz- und das Anschlusskabel niemals in Kontakt mit Wasser und berühren Sie es nicht mit feuchten Händen.

Der Roller muss ausgeschaltet sein, wenn der Netzstecker in die Steckdose gesteckt wird.

Nehmen Sie das Ladegerät nicht in Betrieb, wenn das Ladegerät, das Netzkabel oder das Anschlusskabel sichtbare Schäden aufweisen, durch scharfe Kanten oder Hitze beschädigt oder gequetscht wurden.

Schließen Sie das Ladegerät nur an ein Verlängerungskabel an, das für die Leistung des Ladegerätes geeignet ist.

Der Netzstecker dient dem Trennen des Geräts vom Stromkreis und muss jederzeit frei zugänglich sein.

Ziehen Sie den Netzstecker, wenn während des Betriebs eine Störung auftritt, nach dem Gebrauch und vor dem Reinigen. Ziehen Sie dabei immer am Netzstecker, nicht am Netzkabel.

Inbetriebnahme

Das Fahrzeug wird vom Händler komplett betriebsfertig ausgeliefert. Trotzdem bitten wir Sie, folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme unbedingt zu beachten:

Um Schäden am Elektroroller zu vermeiden, schrauben Sie bitte den Stahlkäfig (falls vorhanden), in dem sich der Roller befindet, vorsichtig mit 2 Personen ab.

Bitte laden Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät vor dem ersten Fahrtantritt vollständig auf (mindestens 8 Stunden). Im Kofferraum unter dem Sitz finden sie die COC Papiere zur Anmeldung des Elektrorollers bei der Versicherung. Des Weiteren finden sie dort die Spiegel und das Ladegerät.

Befestigen Sie die mitgelieferten Spiegel an den vorgesehenen Halterungen am Lenker. Hierbei fixieren Sie den Spiegel in der gewünschten Position und ziehen die Kontermutter von unten mit einem Schraubenschlüssel fest.

Die Kennzeichenhalterung fixieren Sie mit zwei Schrauben in den beiden dafür vorgesehenen Löchern. Wahlweise können Sie das Nummernschild aber auch am Rückradspritzschutz befestigen, nachdem Sie zwei passende Löcher vorgebohrt haben. Wir empfehlen kurze Schrauben mit M-Gewinde und passender Mutter.

Transportbedingt ist der Luftdruck der Reifen meist zu niedrig. Bitte überprüfen Sie den Luftdruck (Sollwert 2,4 Bar). Falls der Luftdruck zu niedrig ist, pumpen Sie bitte die Reifen auf (z.B. an einer Tankstelle).

Wenn Sie den Sitz Ihres Rollers hochklappen, sehen Sie dort einen Sicherheitsschalter. Der Roller wird Ihnen im ausgeschalteten Zustand geliefert. Bitte drücken Sie den Sicherheitsschalter auf die (in Fahrtrichtung) rechte Seite (on), um den Roller anzuschalten. Im Winter kann der Akku aufgrund der niedrigen Temperaturen eine geringere Reichweite haben.

Prüfen Sie auch unbedingt die Funktion der Bremsen. An der linken Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Hinterradbremse, an der rechten Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Vorderradbremse.

Wenn der Seitenständer nicht komplett hochgeklappt ist, lässt sich der Roller aus Sicherheitsgründen nicht betreiben.

Der Akku entfaltet seine volle Kapazität nach ca. 4-6 Ladezyklen. Erst nach diesen 4-6 Ladezyklen erreicht der Roller seine volle Geschwindigkeit und Reichweite.

Bitte überprüfen Sie in regelmäßigem Abstand die Füllhöhe der Bremsflüssigkeit (einmal pro Jahr) und füllen diese bei Bedarf in

einer Werkstatt Ihres Vertrauens auf. Die Bremsflüssigkeit befindet sich neben den Griffen des Lenkers unter der Plastikverkleidung.

Das Abblendlicht ist aufgrund gesetzlicher Bestimmungen im Fahrbetrieb permanent eingeschaltet.

Akkus und Pflege

Temperaturen haben einen Einfluss auf das Verhalten von Lithium-Ionen-Akkus. Kalte Temperaturen führen zu einem höheren Innenwiderstand der Akkuzellen, was sich auch in einem größeren Energieverbrauch ausdrückt. Besonders hohe Temperaturen hingegen führen zu einer schnelleren Zellalterung durch Nebenreaktionen, sodass empfohlen wird, Ihre Akkus nicht in der Sonne liegen zu lassen. Ideal ist der Betrieb von Lithium-Ionen-Akkus zwischen 10 und 30 Grad. Bleibende Schäden sind jedoch erst in Extremsituationen bei unter minus 5 oder über 45 Grad zu erwarten. Auch sollten Akkus nach Möglichkeit nicht über mehrere Monate ungenutzt herumliegen. Sollte man den Elektroroller längere Zeit nicht brauchen, empfiehlt es sich, den Akku etwas mehr als halbvoll zu laden. Danach reicht es, monatlich den Ladezustand zu prüfen und gegebenenfalls etwas nachzuladen.

Wie pflege ich meinen Lithium-Ionen-Akku?

Zum Einlagern der Lithium-Akkus, wählen Sie einen trockenen Ort bei Temperaturen zwischen 5 und 20 Grad.

Möglichst selten vollständig entladen, häufiger zwischenladen. Teilladen reduziert die Lebensdauer entsprechend, nicht um einen vollen Ladezyklus. 800 – 1000 Ladezyklen sind also gleichzusetzen mit 1600 – 2000 halben Ladezyklen.

Ladebuchsen

Der Lithium-Akku dieses Elektrorollers kann entnommen werden. Die Ladebuchse befindet sich am Lithium-Akku.

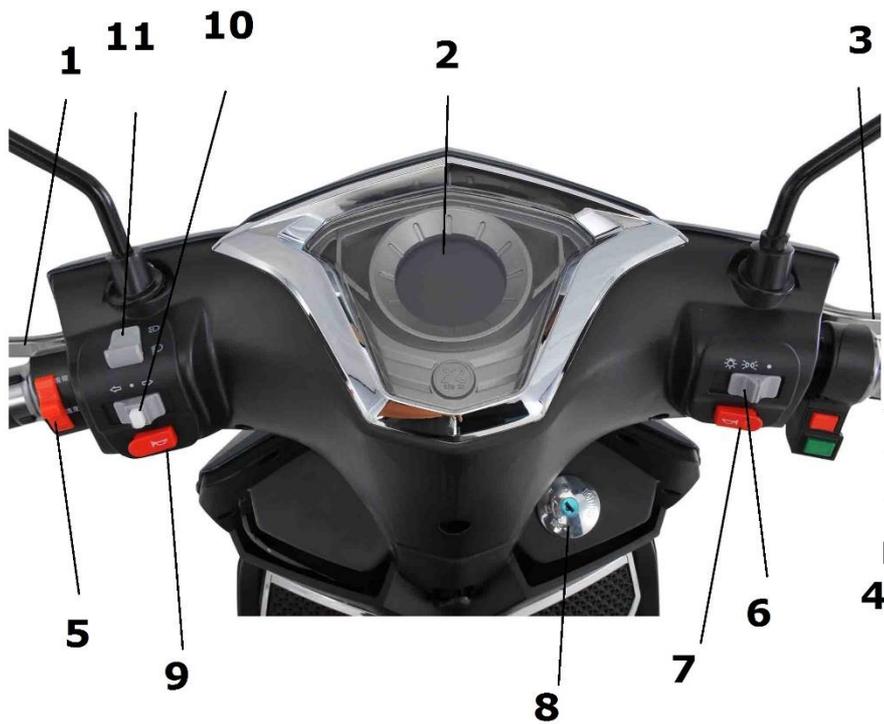
Wie pflege ich meine Blei-Gel-Akkus (nur für Roller mit fest verbautem Blei-Gel-Akku)?

Blei-Gel-Akkus müssen jeden Monat wieder aufgeladen werden, da die Akkus sich sonst tiefentladen können und dadurch beschädigt werden. Elektroroller mit Blei-Gel-Akkus können auch im Winter draußen gelagert werden. Die fest verbauten Akkus werden über die Ladebuchse unterhalb des Sitzes aufgeladen. Die Ladezeit beträgt 4- 6 Stunden.

Fahrzeugbeschreibung



- 1 Hauptscheinwerfer
- 2 Blinker
- 3 Sitzschloss
- 4 Rücklicht/Bremslicht
- 5 Blinker, hinten
- 6 Hauptständer
- 7 Seitenständer
- 8 Reflektor, hinten
- 9 Motor
- 10 Sitz
- 11 Bremsflüssigkeit
- 12 Lenker



- 1 Hinterradbremsshebel
- 2 Tacho
- 3 Vorderradbremsshebel
- 4 Gasgriff rechts
- 5 Gangschaltung (1. Gang: geringere Beschleunigung, höhere Reichweite; 3. Gang: maximale Beschleunigung, weniger Reichweite)
- 6 Lichtschalter
- 7 Hupe, rechts
- 8 Schloss
- 9 Hupe, links
- 10 Blinker
- 11 Fernlicht / Abblendlicht

Display:



1. Geschwindigkeitsanzeige
2. Akku-Anzeige: Wenn alle 8 Balken leuchten, ist der Akku voll aufgeladen. Wenn nur noch 2 Balken leuchten, sollte der Akku wieder aufgeladen werden.
3. Kilometerzähler. Die ersten 2 Sekunden zeigt das Display die insgesamt gefahrenen Kilometer an. Nach 2 Sekunden zeigt das Display die gefahrenen Kilometer während dieser Fahrt an.

Schlüssel und Alarmanlage

Zu jedem Schlüssel wird eine Fernbedienung mitgeliefert.

Die Funktionen der Fernbedienung (durch drücken der jeweiligen Tasten):



Schloss zu: Der Elektroroller ist abgeschlossen und die Alarmanlage ist aktiviert.



Schloss auf: Die Alarmanlage wird deaktiviert



Blitz (2x drücken): Der Elektroroller kann ohne Schlüssel im Zündschloss gefahren werden, zum deaktivieren „Schloss auf“ drücken



Glocke: akustischer Signalton zum Orten des Elektrorollers.

Lenkradschloss

Zum Aktivieren des Lenkradschlusses den Lenker nach ganz links einschlagen und den Schlüssel im Schloss nach links drehen und herausziehen.

Der Lenker sollte nun nicht mehr geradegerichtet werden können.

Zum Deaktivieren den Schlüssel wieder nach rechts drehen und dabei den Lenker etwas nach links einschlagen.