

# ELEKTROROLLER FUTURA

## Elektromobil in die Zukunft

Gebrauchsanweisung Cargo Cruiser



**Dr. Ferrari GmbH**

Industriestraße 1

56283 Halsenbach

Tel.: 06747/950060

[elektoroller-futura@DrFerrariGmbH.de](mailto:elektoroller-futura@DrFerrariGmbH.de)

**Inhaltsverzeichnis**

1.	Vorwort.....	Seite 3
2.	Sicherheitshinweise.....	Seite 3
3.	Inbetriebnahme.....	Seite 4
	3.1 Rechtliche Voraussetzungen/Fahrerlaubnis.....	Seite 4
	3.2 Fahrzeug aufladen.....	Seite 4
	3.2.1 Blei-Gel-Variante (festverbaute Akkus).....	Seite 4
	3.2.2 Lithiumvariante (entnehmbarer Lithium-Akku).....	Seite 5
	3.3 Reifendruck, Reifen.....	Seite 5
4.	Starten des Rollers und die erste Fahrt.....	Seite 5
	4.1 Funktionen des Schlüssels/Lenkradschloss/Sitzbank.....	Seite 5
	4.2 Licht, Blinker, Bedienelemente Links.....	Seite 6
	4.3 Gangwahlschalter, Licht, Bedienelemente Rechts.....	Seite 6
	4.4 Gasgriff/Untersetzung/Bremsen.....	Seite 7
	4.5 Ladefläche/Kippfunktion.....	Seite 8
	4.6 Display.....	Seite 8
	4.7 Lenkkopflager schmieren.....	Seite 9
	4.8 Drosselung.....	Seite 9
	4.9 Kennzeichen anbringen.....	Seite 9
5.	Hinweise zur Pflege.....	Seite 10
	5.1 Lithiumakku.....	Seite 10
	5.2 Blei-Gel-Akku.....	Seite 10
	5.3 Fahrzeugpflege.....	Seite 10
6.	Fahrzeugpapiere und deren Inhalt (COC).....	Seite 10
7.	Serviceintervalle.....	Seite 11
8.	Vorgehensweise bei Problemen.....	Seite 12
9.	Technische Daten.....	Seite 12

## 1. Vorwort

Herzlich Willkommen in der Familie der Elektroroller-Futura-Besitzer!

Hier lernen Sie alle Funktionen Ihres Lastenrollers Cargo Cruiser kennen, damit Sie ihn anschließend richtig bedienen können.

Viele weitere Hinweise, Einrichtungstipps, Erst-Einrichtungsvideos, FAQ`s und Tutorial-Videos finden Sie unter dem Punkt: „Support“ auf unserer Homepage unter:

<https://elektoroller-futura.de/faq> und

<https://elektoroller-futura.de/video-tutorials>

Im Video „Erste Schritte“ finden Sie Hinweise zum Auspacken des Rollers aus dem Transport-Stahlkäfig, Einrichten, Versicherung uvm.

Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und Bedienungsfehler zu vermeiden, lesen Sie bitte diese Gebrauchsanweisung vor der ersten Fahrt sorgfältig durch.

Stellen Sie sicher, dass Sie Anweisungen in der Gebrauchsanweisung stets befolgen.

## 2. Sicherheitshinweise

- Fahren Sie nicht nachdem Sie Medikamente eingenommen haben, die Ihre Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen können, Alkohol getrunken haben oder wenn Sie sich unwohl fühlen. Dies ist gefährlich für Sie selbst und andere Verkehrsteilnehmer
- Beachten Sie die Verkehrsregeln und Verkehrsschilder und überprüfen Sie jederzeit die Straßen- und Wetterverhältnisse, um Gefahren aktiv zu vermeiden
- Führen Sie vor jeder Fahrt eine generelle Überprüfung von Licht, Brems- und Reifendruck durch. Überprüfen Sie Teile auf Lockerheit und achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche bei der Fahrt
- Während des Fahrens gilt Anschnallpflicht

### 3. Inbetriebnahme

#### 3.1 Rechtliche Voraussetzungen/Fahrerlaubnis (Deutschland Stand April 2025)

- Der Abschluss einer ausreichenden Versicherung (mindestens Haftpflicht) sowie die Anbringung des Versicherungskennzeichens am Heck des Cargo Cruisers unter der Kennzeichenbeleuchtung ist für den Betrieb auf öffentlichen Straßen Pflicht.
- Für das Fahren des Cargo Cruisers auf öffentlichen Straßen benötigen Sie in der 25 km/h Version mindestens eine Mofa-Prüfbescheinigung, in der 45 km/h Version die Führerscheinklasse „AM“. Die Führerscheinklassen A, B und T beinhalten bereits die Führerscheinklasse AM. In beiden Varianten ist das Fahren frühestens ab einem Alter von 15 Jahren erlaubt. Es besteht Anschnallpflicht. Personen die vor dem 01.04.1965 geboren sind, dürfen die 25 km/h Version des Cargo Cruisers ohne Führerschein fahren.

#### 3.2 Fahrzeug aufladen

Der Kabinenroller Cargo Cruiser wird in zwei Varianten verkauft:

##### 3.2.1 Blei-Gel-Variante

Der Cargo Cruiser in der Blei Gel Version verfügt über 6 festverbaute Blei-Gel-Blöcke, welche insgesamt über 72 Volt/65 AH verfügen (4,68 Kilowattstunden Kapazität).

Das mitgelieferte Ladegerät schaltet automatisch ab, sobald die Zellenblöcke voll aufgeladen sind, eine Überladung ist bauartbedingt nicht möglich.

Zum Laden nutzen Sie bitte ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät! Verbinden Sie dieses mit einer hausüblichen Steckdose (230V, 50 HZ) und der Ladebuchse an der linken Fahrzeugseite (Siehe Bild unten Mitte).

Am Ladegerät befindet sich eine Leuchtdiode.

Leuchtet die Ladeleuchte rot, bedeutet dies, dass die Akkus geladen werden.

Leuchtet die Ladeleuchte grün, bedeutet dies, dass die Akkus vollständig aufgeladen ist.

Im Sitzbankfach befindet sich die Hauptsicherung. Diese muss zum Laden des Fahrzeugs in der Position „ON“ geschaltet werden.

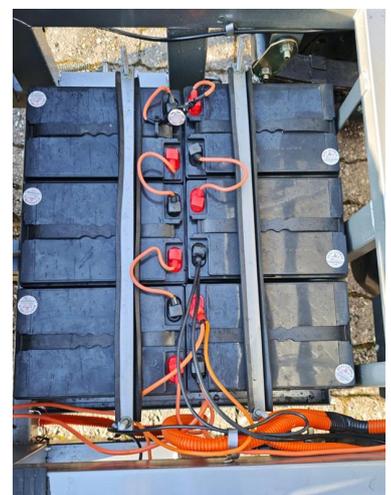
Hauptsicherung Ein/Aus



Ladebuchse an der linken Fahrzeugseite



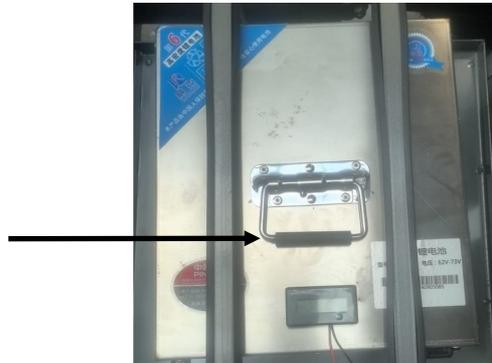
Blei-Gel-Variante



### 3.2.2 Variante Lithium-Akku

Der Cargo Cruiser in der Lithiumversion verfügt über einen 60V, 60AH Lithiumakku (3,6 kWh Kapazität). Das Aufladen des Akkus erfolgt analog zur Blei-Gel-Variante (Seite 4). Der Akku ist entnehmbar, verfügt über einen praktischen Tragegriff und wiegt ca. 20 kg.

Lithiumakku mit Tragegriff



### 3.3 Reifendruck, Reifen

Bitte prüfen Sie vor der ersten Fahrt und in regelmäßigen Abständen den Reifendruck an allen drei Rädern. Der empfohlene Druck beträgt 2,5 bar. Bitte füllen Sie die Reifen ggf. entsprechend nach. Ihr Fahrzeug verfügt über handelsübliche „Autoreifenventile“. Die Befüllung können Sie z.B. an den meisten Tankstellen durchführen. Die Reifenbezeichnung auf der vorderen Achse ist: 3.00-12 47J, auf der Hinterachse: 3.5-12 57J.

## 4. Starten des Rollers und die erste Fahrt

Nachdem Sie den Akku geladen, den Reifendruck überprüft, das Kennzeichen montiert und die Hauptsicherung auf „ON“ gestellt haben, geht es an die erste Fahrt ! Starten Sie das Fahrzeug indem Sie den Zündschlüssel in das Zündschloss stecken und sodann nach rechts drehen.

### 4.1 Funktionen der Schlüssels/Lenkradschloss/Sitzbank

Zünd-/Sitzbankschloss



Lenkradschloss



Sitzbankschloss



Zündschloss



Lenkradschloss



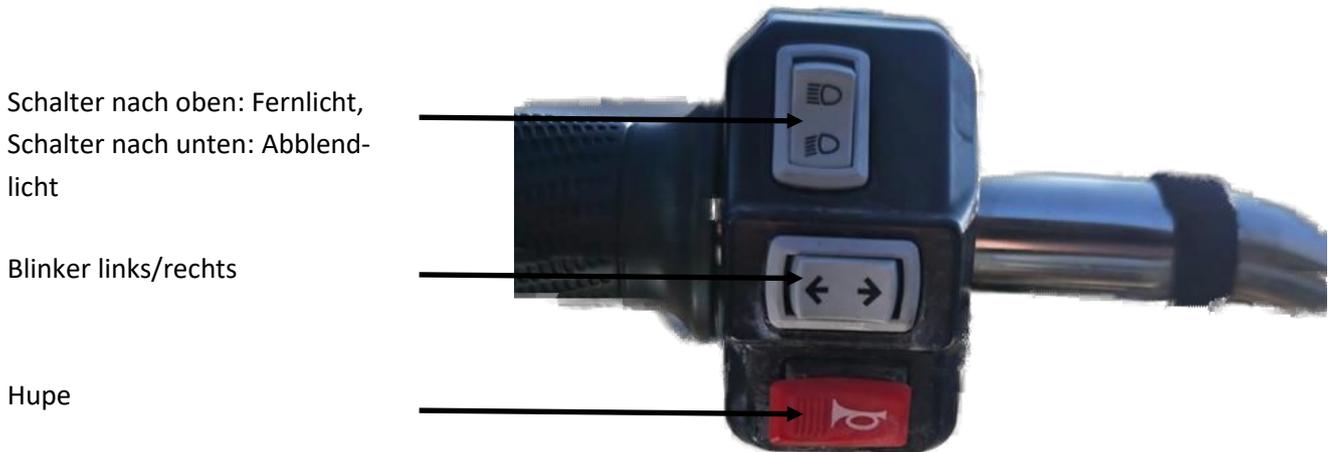
Das Lenkradschloss dient zur Diebstahlsicherung. Zur Fixierung des Lenkers bringen Sie diesen bitte in eine mitte-links Position und schließen Sie sodann das Schloss. Der Lenker ist somit arretiert.

### 4.2 Licht, Blinker, Bedienelemente Links

Die Bedienelemente Links sind für die Bedienung des Lichts, des Blinkers sowie der Hupe.

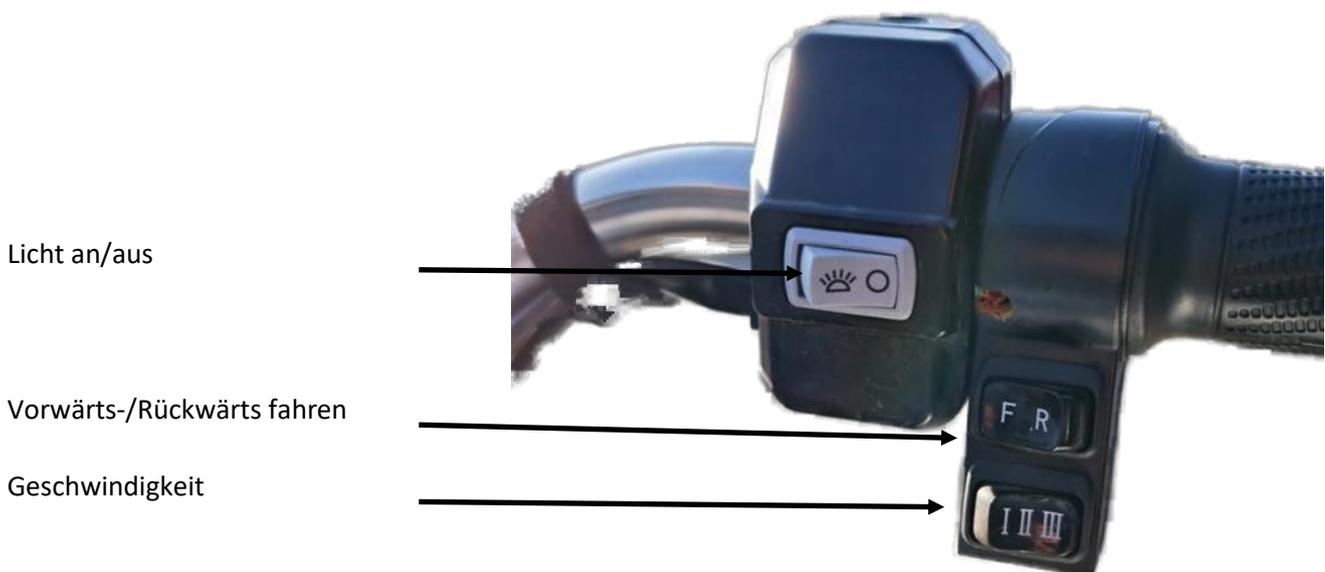
Der oberste Schalter dient zum Ein-/Ausschalten des Fernlichts, darunter befindet sich der Schalter zum Blinken.

Der rote Schalter ist die Hupe. Das Fernlicht ist nur einschaltbar, wenn der Lichtschalter an den „Bedienelementen Rechts“ eingeschaltet ist.



### 4.3 Gangwahlschalter, Licht, Bedienelemente Rechts

Die Bedienelemente Rechts sind zum Ein-Ausschalten des Lichts, dem Umschalten zwischen dem Vorwärts- und Rückfahrmodus sowie dem Schalten der 3 Geschwindigkeitsstufen.

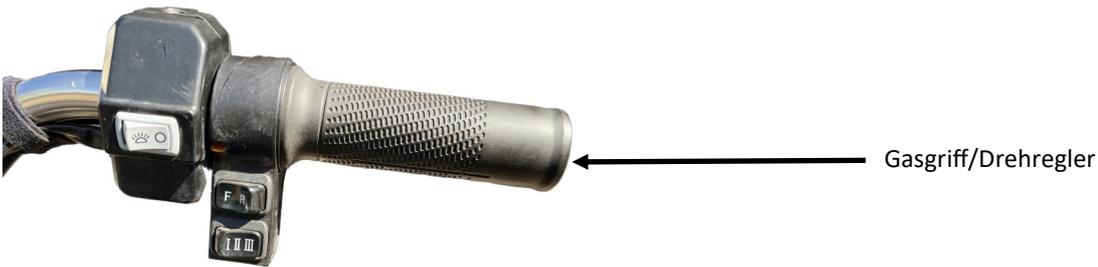


Der Geschwindigkeitsschalter ist lediglich in der 45 km/h—Version aktiv. Stufe 1 bedeutet maximale Geschwindigkeit (ca. 45 km/h), Stufe 2 begrenzt auf ca. 40 km/h und Stufe 3 auf ca. 30 km/h.

### 4.4 Gasgriff, Untersetzung, Bremsen

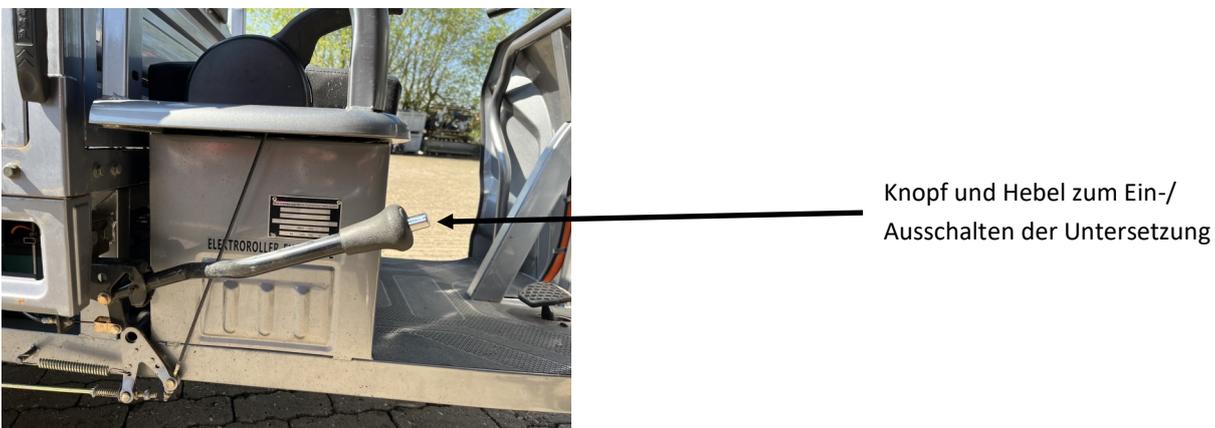
#### Gasgriff (Drehregler)

Zur Regelung der Geschwindigkeit dient der Gasgriff (Drehregler). Dieser befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Durch das Drehen des Griffs be- und entschleunigen Sie das Fahrzeug sowohl beim rückwärts- als auch beim vorwärtsfahren



#### Untersetzung

Bei größeren Steigungen oder zum gefühlvolleren Fahren empfiehlt sich das Einschalten der Untersetzung. Zur Aktivierung der Untersetzung drücken Sie den Knopf und bringen Sie den Hebel für die Untersetzung in die obere Position.



#### Bremsen

Der Cargo Cruiser verfügt sowohl auf dem Vorderrad wie auch auf den Hinterrädern über Trommelbremsen. Diese können an den vorgesehenen Muttern nachjustiert werden. Zum Bremsen während der Fahrt betätigen Sie das dafür vorgesehene Bremspedal. Zum Parken nutzen Sie bitte den Hebel für die Feststellbremse (Handbremse). Zum verstellen des Handbremshebels drücken Sie bitte vorerst den Knopf.

#### Fußbremse



#### Handbremse



#### Vordere Bremse nachjustieren



### 4.5 Ladefläche/Kippfunktion

#### Kippfunktion

Der Cargo Cruiser verfügt über eine manuell kippbare Ladefläche. Die maximale Zuladung beträgt 500 kg. Die Ladefläche hat ein Innenmaß von ca. 122 cm x 0,87 cm. Zum Kippen der Ladefläche muss diese vorerst auf beiden Seiten entriegelt werden, sodann können Sie die Ladefläche kippen. Alle drei Seiten der Ladefläche können zum variablen Be- und Entladen hinunter geklappt werden.



Verriegung zum Kippen der Ladefläche (beidseitig)

Verriegung der Ladeflächenseitenwände zum Be- und Entladen



Achten Sie darauf, dass die Kippfunktion der Ladefläche im Straßenverkehr stets verriegelt ist !

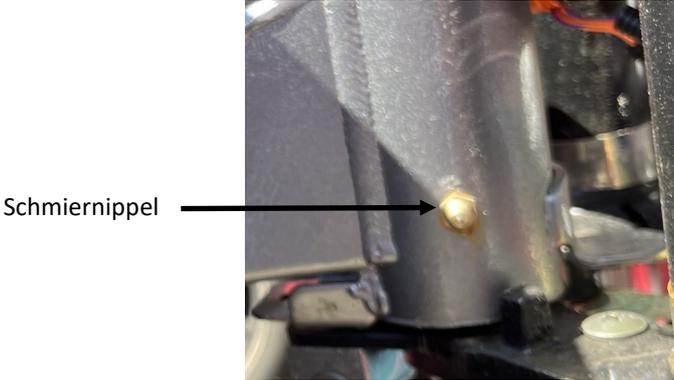
### 4.6 Display

Das Display an der Lenkstange zeigt Ihnen vielfältige Informationen wie z.B. Geschwindigkeit, gefahrene Kilometer, Akkufüllstand, Blinker, Licht, an.



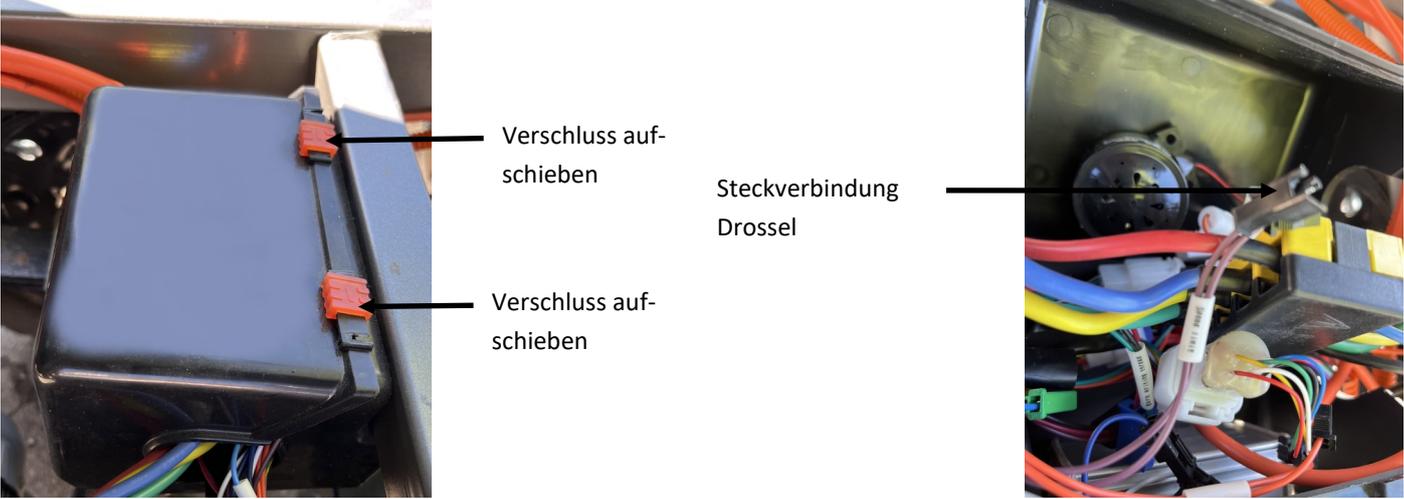
### 4.7 Lenkkopflager schmieren

Das Lenkkopflager kann mit einer Fettpresse geschmiert werden. Der Schmiernippel befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs (s.Bild)



### 4.8 Drosselung

Unter der Ladefläche befindet sich ein Kabelkasten. Neben diversen anderen Verkabelungen finden Sie hier auch eine Steckverbindung für die Drosselung/Entdrosselung des Fahrzeugs. Das Drosselkabel ist mit „Speed limit“ beschriftet. Bei gelöster Steckverbindung beträgt die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs 45 km/h, bei zusammen-gesteckter Verbindung 25 km/h.



### 4.9 Kennzeichen anbringen

Bringen Sie eine Kennzeichenhalterung mit passenden Schrauben und Muttern an den vorgesehenen Bohrungen an und befestigen Sie im Anschluss das Kennzeichen an der Halterung.



## 5. Hinweise zur Pflege

### 5.1 Lithiumakku

Der Lithiumakku Ihres Cargo Cruisers ist ein moderner Energiespeicher ohne nennenswerten Memory Effekt. Dies bedeutet, dass es für die Lebensdauer/Leistungsfähigkeit des Akkus nicht relevant ist, ob Sie häufiger kleinere Aufladungen vollziehen oder seltener größere Aufladungen tätigen. Sollten Sie den Lithiumakku eine längere Zeit nicht nutzen, empfiehlt es sich den Akku zwischen 30%-80% aufgeladen zu lagern. Bitte überprüfen Sie den Ladezustand alle 2-3 Wochen und laden Sie diesen ggf. etwas nach. Bedenken Sie, dass es normal ist, dass sich Akkus in einem gewissen Maße selbst entladen. Belassen Sie den Akku bei längerer Nichtnutzung nicht angeklemt am Fahrzeug (Selbstentladung erhöht sich wenn der Akku am Fahrzeug angeschlossen ist). Laden Sie Lithiumakkus nicht bei Frost! Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt entnehmen Sie bitte den Akku, lassen Sie ihn bei Zimmertemperatur 45 Minuten aufwärmen und starten erst dann den Ladevorgang.

Schalten Sie vor dem An- und Abklemmen des Akkus die Hauptsicherung stets auf „aus“.

### 5.2 Blei-Gel-Akku

Ihr Cargo Cruiser in der Blei-Gel-Variante verfügt über 6 festverbaute Bleigelblöcke. Im Gegensatz zu der Lithium-Variante sind diese nicht entnehmbar sondern fest verbaut. Zur Pflege der Akkus empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach jeder Fahrt erneut vollständig aufzuladen. Sollten Sie das Fahrzeug über längere Zeit nicht nutzen, lassen Sie es am besten mit eingeschalteter Hauptsicherung am Ladegerät. Wie auch beim Lithiummodell kann es bauartbedingt nicht zu einer Überladung kommen, da das Ladegerät automatisch abschaltet, sobald die Zellen vollgeladen sind.

### 5.3 Fahrzeugpflege

Bitte lassen Sie Ihr Fahrzeug nicht in Autowaschstraßen reinigen, oft verwenden diese sehr starke Düsen, welche dem Cargo Cruiser Schaden zufügen könnten. Die Nutzung eines Hochdruckreinigers kann ebenfalls Schäden hervorrufen. Zur Reinigung der Karosserie empfiehlt es sich nach einer groben Vorreinigung mit einem Wasserschlauch das Fahrzeug sanft mit einem Autoschwamm einzuschäumen und im Anschluss abzuspülen. Um Wasserflecken zu vermeiden, nutzen Sie ein dafür vorgesehenes Leder zum Trocknen.

## 6. Fahrzeugpapiere und deren Inhalt (COC)

Das mitgelieferte COC ist doppelseitig bedruckt und in englischer Sprache. Es dokumentiert die europaweite Berechtigung zum Betrieb des Cargo Cruisers im öffentlichen Straßenverkehr. Im COC sind viele wichtige Informationen zu Ihrem Cargo Cruiser enthalten. Neben der VIN (Vehicle Identification-Number = Fahrgestellnummer) enthält das Dokument Informationen zur Fahrzeugklasse (L2e-U), Höchstgeschwindigkeit, Abmessungen, Gewicht, Zuladung, konstante Motorleistung, Reifentyp uvm..

Bitte legen Sie Ihrem Versicherungsdienstleister das Dokument zur korrekten Einordnung des Fahrzeuges in die jeweilige Versicherungsklasse vor.

## 7. Serviceintervalle

Bitte führen Sie die Inspektion im Jahresrhythmus oder alle 3000 km durch:

<b>Karosserie:</b>	Sichtprüfung auf Beschädigungen, Risse oder lose Teile und Rostbildung an Metallteilen
<b>Fahrgestell:</b>	Sitz von Schrauben und Bolzen, Kontrolle bzgl. Beschädigungen oder Abnutzung des Rahmens
<b>Batterie:</b>	Sichtprüfung auf Korrosion an den Anschlüssen, Akkutemperatur bei Nutzung überprüfen, Sichtprüfung auf Risse oder Beschädigungen im Batteriefach und am Akku selbst
<b>Beleuchtung:</b>	Überprüfung der Funktion aller Lichter, deren festen Sitz und eindringende Feuchtigkeit
<b>Display:</b>	Überprüfung der Funktionalität des Displays (Geschwindigkeit, Ladeanzeige, Rückfahrkamera)
<b>Motor:</b>	Sichtprüfung lose Verbindungen und Kabel auf Anzeichen von Überhitzung, Überprüfen auf ungewöhnliche Geräusche oder Vibrationen während der Fahrt
<b>Reifen:</b>	Profiltiefe messen (mindestens 1,6 mm), Reifendruck prüfen und bei Bedarf anpassen, Sichtprüfung Risse oder sonstige Beschädigungen
<b>Fahrwerk und Federung:</b>	Sichtprüfung der Stoßdämpfer auf Risse oder Undichtigkeiten, Kontrolle der Federung auf ordnungsgemäße Funktion
<b>Bremsen:</b>	Kontrolle der Bremsbeläge auf Verschleiß (mindestens 2 mm Dicke), Sichtprüfung der Bremsscheiben auf Risse oder Abnutzung
<b>Bremsflüssigkeit:</b>	Prüfen des Füllstandes und Auffüllen bei Bedarf, Wechsel alle 2 Jahre, Testen der Bremsanlage im Ganzen (Ruckeln, Bremswirkung, ungewöhnliche Geräusche)
<b>Lenker:</b>	Lenker auf festen Sitz und Beschädigungen prüfen, Spielraum Lenkkopflager überprüfen

## 8. Vorgehensweise bei Problemen, Hinweise zum Abschleppen

### Vorgehensweise bei Problemen

Sollte Ihr Cargo Cruiser Probleme bereiten, bitten wir Sie mit uns eine E-Mail an [elektoroller-futura@DrFerrariGmbH.de](mailto:elektoroller-futura@DrFerrariGmbH.de) zu schreiben oder uns unter der Tel.: 06747/950060 zu kontaktieren.

Unsere Mitarbeiter stehen Ihnen von Mo-Fr zwischen 08.00 Uhr—12:00 Uhr und 13:00 Uhr—17:00 Uhr gerne zur Seite.

Sollte es sich bei Ihrem Anliegen um einen Lieferschaden oder sonstigen optischen Schaden handeln, empfiehlt sich eine E-Mail mit entsprechenden Fotos zu schicken. Wurde das Fahrzeug über einen Händlerpartner gekauft, ist dies Ihr erster Ansprechpartner bei Problemen.

## 9. Technische Daten

Größe (L/B/H):	2,88m/1,10m/1,35m, Pritsche 1,35mx0,95m
Motorleistung:	konstant 1500 Watt, maximal: 2000 Watt
Akku:	60V/60Ah (Lithium-Variante, Akku entnehmbar (20 kg)) oder 72V/65 AH (Blei-Gel-Variante, festverbaute Zellen)
Ladezeit des Akkus:	ca. 5-6 Stunden
Personenanzahl:	max. 1 Person
Reifengröße:	Vorderachse: 3.00-12 47J, Hinterachse: 3.50-12 57J
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Reichweite:	bis zu 70 km oder 105 km, je nach Akkuvariante und Geschwindigkeitseinstellung
Gänge:	3 Vorwärtsgang, 1 Rückwärtsgang
Netto-Gewicht/Zuladung:	270 kg/500 kg, Zweisitzer
Geschwindigkeitsanzeige:	Anzeige am Display
Ladezustandsanzeige:	Anzeige am Display
Bremsen:	Trommelbremsen
Beleuchtung:	Abblendlicht, Fernlicht, Brems-/Rücklicht

## **Dr. Ferrari GmbH**

**Industriestraße 1**

**56283 Halsenbach**

**Tel.: 06747/950060**

**[elektoroller-futura@DrFerrariGmbH.de](mailto:elektoroller-futura@DrFerrariGmbH.de)**

## 10. Technische Daten

Größe (L/B/H):	2,88m/1,10m/1,35m, Pritsche 1,35mx0,95m
Motorleistung:	konstant 1500 Watt, maximal: 2000 Watt
Akku:	60V/60Ah (Lithium-Variante, Akku entnehmbar (20 kg)) oder 72V/65 AH (Blei-Gel-Variante, festverbaute Zellen)
Ladezeit des Akkus:	ca. 5-6 Stunden
Personenanzahl:	max. 1 Person
Reifengröße:	Vorderachse: 3.00-12 47J, Hinterachse: 3.50-12 57J
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Reichweite:	bis zu 70 km oder 105 km, je nach Akkuvariante und Geschwindigkeitseinstellung
Gänge:	3 Vorwärtsgang, 1 Rückwärtsgang
Netto-Gewicht/Zuladung:	270 kg/500 kg, Zweisitzer
Geschwindigkeitsanzeige:	Anzeige am Display
Ladezustandsanzeige:	Anzeige am Display
Bremsen:	Trommelbremsen
Beleuchtung:	Abblendlicht, Fernlicht, Brems-/Rücklicht

### **Dr. Ferrari GmbH**

**Industriestraße 1**

**56283 Halsenbach**

**Tel.: 06747/950060**

**[elektoroller-futura@DrFerrariGmbH.de](mailto:elektoroller-futura@DrFerrariGmbH.de)**