ELEKTROROLLER FUTURA

Mini-E-LKW „Cargo Carrier Duo“

Bedienungsanleitung



45 km/h
Führerschein AM oder B

72 V Blei-Gel
100 Ah, bis zu 120 km

2 Personen
4 Räder, 450 kg Zuladung

Elektroroller Futura · Dr. Ferrari GmbH · Industriestraße 1 · 56283 Halsenbach
Tel. 06747 950060 · info@e-scooter-futura.de · www.elektroroller-futura.de

Inhalt

1 Willkommen 3
1.1 Lieferumfang 3
1.2 Symbole in diesem Handbuch 3
2 Sicherheit 3
2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise 4
2.2 Besonders wichtig bei einem beladenen Fahrzeug 4
3 Rechtliches und Zulassung 5
3.1 Führerschein 5
3.2 Versicherung und Kennzeichen 5
3.3 Wo Sie fahren dürfen 5
3.4 Helm und Sicherheitsgurt 5
4 Fahrzeug im Überblick 6
5 Inbetriebnahme und Laden 7
5.1 Der Akku 7
5.2 Hauptsicherung und Ladebuchse 7
5.3 So laden Sie den Akku 8
5.4 Reifen 9
5.5 Kennzeichen anbringen 9
6 Bedienelemente 10
6.1 Der Fahrerplatz 10
6.2 Mittelkonsole 10
6.3 Lenkstockschalter 10
6.4 Pedale und Feststellbremse 11
6.5 Übersetzung H/L für schwere Lasten 11
7 Display und Multimedia 12
7.1 Fahrdisplay 12
7.2 Multimedia-Bildschirm und Rückfahrkamera 12
8 Kabine und Komfort 13
8.1 Türen, Sitze und Gurte 13
8.2 Elektrische Fensterheber 13
8.3 Heizung und Lüftung 13
8.4 Scheibenwischer und Wischwasser 13
8.5 Staufach unter dem Sitz 13
9 Die Ladefläche 14
9.1 Bordwände öffnen und schließen 14
9.2 Ladefläche kippen 14
10 Die erste Fahrt 15
11 Pflege von Akku und Fahrzeug 16
11.1 Blei-Gel-Akku 16
11.2 Überwintern und längere Standzeiten 16
11.3 Fahrzeugpflege 16
12 Fahrzeugpapiere (COC) 17
13 Wartung und Service 18
13.1 Serviceintervalle 18
13.2 Kurzcheck vor jeder Fahrt 18
13.3 Abschleppen 18
13.4 Wartungsnachweis 19
14 Wenn etwas nicht funktioniert 20
15 Kontakt 21
16 Technische Daten 22

1 Willkommen

Herzlich willkommen in der Familie der Elektroroller-Futura-Besitzer! Ihr **Mini-E-LKW Cargo Carrier Duo** verbindet eine geschlossene Kabine für zwei Personen mit einer großen, kippbaren Ladefläche – leise, emissionsfrei und sparsam.

In diesem Handbuch lernen Sie alle Funktionen Ihres Cargo Carrier Duo kennen. Bitte lesen Sie es **vor der ersten Fahrt vollständig** durch – es enthält wichtige Hinweise für Ihre Sicherheit und für eine lange Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Bewahren Sie das Handbuch gut auf und geben Sie es bei einem Weiterverkauf mit. Abbildungen können je nach Baujahr, Farbe und Ausstattung leicht von Ihrem Fahrzeug abweichen.

45 km/h	3000 W	120 km	450 kg
Höchstgeschwindigkeit	Dauerleistung, 4900 W Spitze	Reichweite bis zu (Normwert)	Zuladung, 2 Sitzplätze

1.1 Lieferumfang

- ✓ Mini-E-LKW Cargo Carrier Duo, komplett aufgebaut und fahrbereit
- ✓ Fest verbauter Blei-Gel-Akku 72 V / 100 Ah (6 Blöcke à 12 V)
- ✓ Ladegerät für die 230-V-Haushaltssteckdose
- ✓ COC-Dokument (EU-Übereinstimmungsbescheinigung)
- ✓ Fahrzeugschlüssel
- ✓ Dieses Handbuch

1.2 Symbole in diesem Handbuch

Kennzeichnung	Bedeutung
GEFAHR	Unmittelbare Lebensgefahr oder Gefahr schwerer Verletzungen.
WARNUNG	Mögliche Verletzungsgefahr.
ACHTUNG	Mögliche Schäden am Fahrzeug oder an Gegenständen.
HINWEIS	Nützliche Tipps und Informationen.

Noch mehr Hilfe online

Viele weitere Hinweise, Einrichtungstipps und Videos finden Sie auf unserer Homepage – auch Videos, in denen wir den Cargo Carrier Duo mit Ladefläche, Akkufach und Kabine im Detail zeigen.

▶ **Support- und Technik-Videos**
elektroroller-futura.de/video-tutorials

? **Häufige Fragen (FAQ)**
elektroroller-futura.de/faq

2 Sicherheit

2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

1. **Nur fahrtüchtig fahren.** Nicht nach Alkohol, nach Medikamenten, die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen, oder wenn Sie sich unwohl fühlen.
2. **Verkehrsregeln beachten.** Straßen- und Wetterverhältnisse im Blick behalten und die Geschwindigkeit anpassen.
3. **Vor jeder Fahrt prüfen:** Licht, Blinker, Bremsen, Reifendruck, Verriegelung der Ladefläche und lose Teile (siehe Kapitel „Wartung und Service“).
4. **Zuladung einhalten.** Höchstens 2 Personen. Personen und Ladung zusammen dürfen 450 kg nicht überschreiten; das zulässige Gesamtgewicht beträgt 898 kg.
5. **Immer anschnallen.** Fahrer und Beifahrer legen vor jeder Fahrt den Sicherheitsgurt an.
6. **Ladung sichern.** Ladung so verteilen und befestigen, dass sie beim Bremsen und in Kurven nicht verrutscht. Auf der Ladefläche dürfen keine Personen mitfahren.
7. **Keine Umbauten.** Veränderungen an Motor, Steuerung oder Geschwindigkeit führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes.

2.2 Besonders wichtig bei einem beladenen Fahrzeug

WARNUNG
Mit schwerer Ladung verlängert sich der Bremsweg deutlich, und das Fahrzeug reagiert träger. Fahren Sie vorausschauend, bremsen Sie früh und nehmen Sie Kurven langsam – besonders bei Nässe und bergab. Laden Sie schwere Gegenstände möglichst weit unten und mittig.

GEFAHR
Fahren Sie niemals mit gekippter oder nicht verriegelter Ladefläche oder mit geöffneten Bordwänden. Die Ladefläche kann sich während der Fahrt anheben, Ladung kann herabfallen.

ACHTUNG
Unter der Ladefläche sitzen Akku, Steuerung und Verkabelung. Fahren Sie nicht durch tiefe Pfützen oder überflutete Straßen und reinigen Sie diesen Bereich nie mit einem Hochdruckreiniger.

3 Rechtliches und Zulassung

Der Cargo Carrier Duo ist ein EU-typgenehmigtes leichtes vierrädriges Nutzfahrzeug der Klasse **L6e-BU** mit einer Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h.

3.1 Führerschein

Voraussetzung	Was gilt
Führerschein	Klasse **AM** (ab 15 Jahren). AM ist in den Klassen A1, A2, A, B und T bereits enthalten – mit dem Autoführerschein dürfen Sie den Cargo Carrier Duo also fahren.
Mindestalter	15 Jahre. Wer den AM-Führerschein vor dem 15. Geburtstag erwirbt, darf bis dahin nur in Deutschland fahren.
Ohne Führerschein	Nicht möglich. Die Sonderregel für Mofas (Geburt vor dem 30.04.1965) gilt für dieses Fahrzeug **nicht**.

3.2 Versicherung und Kennzeichen

Der Cargo Carrier Duo muss nicht beim Straßenverkehrsamt angemeldet werden. Es fallen keine Kfz-Steuer und keine Hauptuntersuchung (TÜV/DEKRA) an. Für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ist aber eine **Haftpflichtversicherung mit Versicherungskennzeichen** Pflicht.

1. Legen Sie Ihrer Versicherung das mitgelieferte COC-Dokument vor – daraus gehen Fahrzeugklasse, Höchstgeschwindigkeit und Fahrgestellnummer hervor.
2. Bringen Sie das Versicherungskennzeichen gut sichtbar am Heck an.
3. Das Kennzeichen gilt jeweils bis Ende Februar; danach brauchen Sie ein neues (neue Farbe).

3.3 Wo Sie fahren dürfen

- Fahren Sie auf der Fahrbahn. Rad- und Gehwege sind tabu.
- Autobahnen und Kraftfahrstraßen dürfen Sie mit einem Fahrzeug bis 45 km/h nicht benutzen.

3.4 Helm und Sicherheitsgurt

Beide Sitzplätze haben Sicherheitsgurte. Sind Fahrer und Beifahrer angeschnallt, besteht in der geschlossenen Kabine keine Helmpflicht. Es gilt **Anschnallpflicht** für beide Personen.

4 Fahrzeug im Überblick



1. LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht)
2. Leuchte unter dem Scheinwerfer
3. Ladefläche mit klappbaren Bordwänden
4. Windschutzscheibe mit Scheibenwischer
5. Fahrertür mit elektrischem Fensterheber
6. Vorderrad 4.50-12 mit Scheibenbremse
7. Außenspiegel



1. Schutzgitter hinter der Kabine
2. Heckklappe (abklappbar)
3. Rückleuchten mit Brems-, Rücklicht und Blinker
4. Hinterachse mit Elektromotor

5 Inbetriebnahme und Laden

Ihr Cargo Carrier Duo wird komplett aufgebaut und fahrbereit geliefert. Vor der ersten Fahrt sollten Sie den Akku einmal vollständig laden, den Reifendruck prüfen und das Versicherungskennzeichen anbringen.

5.1 Der Akku

Unter der Ladefläche sitzen **sechs Blei-Gel-Blöcke** mit je 12 V und 100 Ah. Zusammen ergeben sie 72 V / 100 Ah (rund 7,2 kWh). Der Akku ist fest verbaut und wird im Fahrzeug geladen. Daneben liegen die Motorsteuerung und die Verkabelung.



Akkufach unter der hochgeklappten Ladefläche: sechs Blei-Gel-Blöcke, rechts die Motorsteuerung

WARNUNG

Arbeiten am Akku, an der Steuerung und an der Verkabelung dürfen nur Elektroroller Futura oder eine von Elektroroller Futura autorisierte Fachwerkstatt ausführen. Legen Sie keine Werkzeuge oder Metallteile auf die Akkupole – Kurzschlussgefahr.

5.2 Hauptsicherung und Ladebuchse

Hinter einer Abdeckklappe am Fahrzeugrahmen unter der Ladefläche finden Sie die **Hauptsicherung** (Sicherungsschalter) und die **Ladebuchse**. Öffnen Sie die Klappe zum Laden und schließen Sie sie danach wieder.



1. Hauptsicherung (Sicherungsschalter)
2. Sicherung im Halter
3. Ladebuchse

HINWEIS
Die genaue Lage der Klappe und die Schalterstellungen zeigt Ihnen unser Fahrer bei der Übergabe. Ist die Hauptsicherung ausgeschaltet, lässt sich das Fahrzeug weder fahren noch laden.

5.3 So laden Sie den Akku

Das Ladegerät liegt im Staufach unter dem Sitz. Laden Sie ausschließlich mit dem mitgelieferten Ladegerät an einer normalen 230-V-Haushaltssteckdose.



Ladegerät im Staufach unter dem Sitz

1. Fahrzeug ausschalten und den Schlüssel abziehen.
2. Prüfen, dass die Hauptsicherung eingeschaltet ist.
3. Klappe öffnen und den Ladestecker des Ladegeräts in die Ladebuchse stecken.

4. Erst dann den Netzstecker in die Steckdose stecken.
5. Nach dem Laden zuerst den Netzstecker ziehen, dann den Ladestecker. Klappe schließen.

Eine volle Ladung dauert **etwa 6 bis 7 Stunden** – ideal über Nacht. Das Ladegerät schaltet automatisch ab, wenn der Akku voll ist; eine Überladung ist nicht möglich.

> **ACHTUNG**
> Laden Sie nur in einem trockenen, gut belüfteten Raum oder unter einem Dach, nie bei Regen im Freien. Decken Sie das Ladegerät nicht ab. Verwenden Sie keine Mehrfachsteckdosen und keine aufgerollte Kabeltrommel.

> **HINWEIS**
> Mit einem Adapter von Typ 2 auf Schuko (nicht im Lieferumfang) können Sie auch an öffentlichen Typ-2-Ladestationen laden.

5.4 Reifen

Alle vier Räder haben die Reifengröße **4.50-12** und handelsübliche Autoventile; Luft können Sie an jeder Tankstelle nachfüllen. Prüfen Sie den Reifendruck vor der ersten Fahrt und danach regelmäßig. Den richtigen Reifendruck finden Sie auf der Reifenflanke und im COC-Dokument; im Zweifel fragen Sie uns.

5.5 Kennzeichen anbringen

Befestigen Sie das Versicherungskennzeichen mit einem passenden Kennzeichenhalter am Heck, so dass es von der Kennzeichenbeleuchtung angestrahlt wird und gut lesbar ist.

6 Bedienelemente

6.1 Der Fahrerplatz



1. Lenkrad mit Lenkstockschaltern
2. Display und Multimedia-Bildschirm
3. Mittelkonsole: Fahrtrichtungswahl R–N–D, Zündschloss, Schalter
4. Pedale (Bremse, Fahrpedal, Feststellbremse)
5. Türverkleidung mit Fensterheber-Schalter
6. Lüftungsdüsen

6.2 Mittelkonsole



1. Drehschalter Fahrtrichtung: R rückwärts – N neutral – D vorwärts
2. Zündschloss
3. Kippschalter (Funktion siehe Hinweis)

Einschalten: Schlüssel ins Zündschloss stecken und nach rechts drehen. Das Display leuchtet auf und zeigt den Akkustand.

Fahrtrichtung wählen: Drehen Sie den Drehschalter bei stehendem Fahrzeug und getretener Bremse auf **D** (vorwärts) oder **R** (rückwärts). In **N** fährt das Fahrzeug nicht. Beim Einlegen von **R** schaltet sich die Rückfahrkamera ein.

> **ACHTUNG**
> Wechseln Sie die Fahrtrichtung nur im Stillstand. Ein Umschalten während der Fahrt kann Motor und Steuerung beschädigen.

> **HINWEIS**
> Die Belegung des Kippschalters neben dem Zündschloss erklärt Ihnen unser Fahrer bei der Übergabe.

6.3 Lenkstockschalter



Lenkstockschalter am Lenkrad

Über die Lenkstockschalter am Lenkrad bedienen Sie Licht, Blinker, Hupe und Scheibenwischer – ähnlich wie bei einem Auto. Bitte probieren Sie alle Funktionen vor der ersten Fahrt im Stand aus.

Funktion	Bedienung
Blinker links / rechts	Lenkstockschalter
Licht, Abblend- und Fernlicht	Lenkstockschalter
Hupe	Lenkstockschalter bzw. Lenkrad
Scheibenwischer und Wischwasser	Lenkstockschalter

6.4 Pedale und Feststellbremse

Im Fußraum des Fahrers finden Sie das **Bremspedal**, das **Fahrpedal** (Gas) und die **Feststellbremse** mit rotem Knopf.

- **Fahrpedal:** Je weiter Sie es durchtreten, desto schneller fährt das Fahrzeug. Loslassen verringert die Geschwindigkeit.
- **Bremspedal:** wirkt hydraulisch auf die Scheibenbremsen an allen vier Rädern.
- **Feststellbremse:** Zum Feststellen kräftig durchtreten, bis sie einrastet. Zum Lösen einmal darauf drücken – sie springt zurück.

> **WARNUNG**
> Ziehen Sie beim Abstellen immer die Feststellbremse an, besonders an Steigungen und mit Ladung. Fahren Sie nie mit angezogener Feststellbremse los.

6.5 Übersetzung H/L für schwere Lasten

Der Cargo Carrier Duo hat zwei Übersetzungsstufen. Den Hebel dafür zeigt Ihnen unser Fahrer bei der Übergabe. **Schalten Sie zwischen H und L nur im Stillstand um.**

Stufe	Wann
H (High)	Normaler Straßenbetrieb, bis 45 km/h
L (Low)	Steigungen, schwere Ladung, Gelände und gefühlvolles Rangieren – mehr Kraft, geringere Geschwindigkeit

7 Display und Multimedia

7.1 Fahrdisplay



Fahrdisplay mit Geschwindigkeit, Akkuanzeige und Kilometerstand

Das Display hinter dem Lenkrad zeigt Ihnen:

- die **Geschwindigkeit** (große Ziffern),
- den **Akkuladestand** als Balken – je mehr Segmente leuchten, desto voller ist der Akku,
- die **gefahrenen Kilometer**,
- Kontrollleuchten für Blinker und Licht.

> **HINWEIS**
> Laden Sie spätestens, wenn nur noch ein Segment leuchtet. Blei-Gel-Akkus halten deutlich länger, wenn sie nicht ganz leer gefahren werden.

7.2 Multimedia-Bildschirm und Rückfahrkamera



Multimedia-Bildschirm mit Tasten und USB-Anschluss links

- **Rückfahrkamera:** Sobald Sie **R** einlegen, zeigt der Bildschirm automatisch das Bild der Rückfahrkamera.
- **Bluetooth:** Aktivieren Sie Bluetooth an Ihrem Handy, wählen Sie auf dem Bildschirm das Bluetooth-Symbol und verbinden Sie Ihr Handy mit dem angezeigten Gerät. Danach können Sie Musik vom Handy abspielen.
- **USB:** Über den USB-Anschluss links oben spielen Sie Musik, Videos und Fotos von einem USB-Stick ab.
- **Tasten links** neben dem Bildschirm: Ein/Aus, Lautstärke, Wiedergabe/Pause, Zurück und Titelwechsel.
- **Sicherheit:** Bedienen Sie den Bildschirm nur im Stand. Die Rückfahrkamera ist eine Hilfe – schauen Sie beim Rückwärtsfahren zusätzlich in die Spiegel und über die Schulter.

8 Kabine und Komfort

8.1 Türen, Sitze und Gurte

Die Kabine hat zwei Türen und zwei Sitzplätze nebeneinander, beide mit Sicherheitsgurt. Zum Lieferumfang gehören die Fahrzeugschlüssel für Zündschloss und Türen.

> **HINWEIS**
> Die Kabine ist für zwei normal gewichtige Personen ausgelegt. Für zwei sehr große oder kräftige Personen wird es eng; allein fährt es sich auch dann bequem.

8.2 Elektrische Fensterheber

Die Seitenscheiben öffnen und schließen Sie elektrisch über den Schalter in der Türverkleidung.



Schalter für den Fensterheber in der Türverkleidung

8.3 Heizung und Lüftung

Die Kabine hat eine elektrische Heizung, eine Lüftung über die Düsen im Armaturenbrett und einen zusätzlichen Lüfter im Dach. Heizung und Lüftung werden über Schalter in der Kabine eingeschaltet.

> **HINWEIS**
> Die Heizung braucht viel Strom. Bei Kälte und eingeschalteter Heizung sinkt die Reichweite spürbar – planen Sie im Winter eine größere Reserve ein.

8.4 Scheibenwischer und Wischwasser

Der Scheibenwischer wird über den Lenkstockschalter bedient. Füllen Sie regelmäßig Wischwasser nach – im Winter mit Frostschutz.

8.5 Staufach unter dem Sitz

Unter dem Sitz befindet sich ein Staufach. Hier liegt das Ladegerät; außerdem ist Platz für Warnweste, Verbandkasten und kleine Gegenstände.

9 Die Ladefläche

Die Ladefläche misst **1,45 × 1,10 m** – eine Europalette passt darauf. Die Ladekante liegt bei rund 63 cm. Die Bordwände lassen sich an **drei Seiten** abklappen, und die gesamte Ladefläche kann von Hand **gekippt** werden, z. B. für Grünschnitt oder Schüttgut.



Verschluss einer Bordwand



Gekippte Ladefläche

9.1 Bordwände öffnen und schließen

1. Verschlüsse der Bordwand an beiden Enden öffnen.
2. Bordwand langsam nach unten klappen – nicht fallen lassen.
3. Zum Schließen Bordwand hochklappen und beide Verschlüsse vollständig schließen.

9.2 Ladefläche kippen

1. Fahrzeug auf ebenem, festem Untergrund abstellen, **N** wählen, Feststellbremse anziehen, Zündung ausschalten.
2. Verriegelung der Ladefläche auf **beiden Seiten** lösen.
3. Heckklappe öffnen, damit die Ladung abrutschen kann.
4. Ladefläche von Hand anheben, bis die Ladung abrutscht.
5. Ladefläche langsam wieder absenken und auf beiden Seiten verriegeln.

WARNUNG
Greifen Sie beim Absenken nie zwischen Ladefläche und Rahmen – Quetschgefahr. Halten Sie Kinder und Tiere fern. Kippen Sie nur so viel Ladung, wie Sie sicher mit den Händen halten können.

GEFAHR
Vor jeder Fahrt: Ladefläche auf beiden Seiten verriegelt, alle Bordwände geschlossen und gesichert.

10 Die erste Fahrt

1. Rundgang: Reifen, Licht, Blinker, Ladefläche verriegelt, Bordwände geschlossen.
2. Einsteigen, Sitz einnehmen, Spiegel einstellen und **anschnallen**.
3. Schlüssel ins Zündschloss stecken und nach rechts drehen – das Display leuchtet.
4. Prüfen, dass die Übersetzung auf **H** steht (für den Straßenbetrieb).
5. Bremse treten, Fahrtrichtung **D** wählen.
6. Feststellbremse lösen.
7. Bremse loslassen und vorsichtig das Fahrpedal treten.

Abstellen: Anhalten, **N** wählen, Feststellbremse anziehen, Zündung ausschalten und Schlüssel abziehen. Türen schließen.

> **HINWEIS**
> Machen Sie sich zuerst auf einem ruhigen Platz mit Lenkung, Bremse und Rückwärtsfahren vertraut – leer und beladen. Mit Ladung verhält sich das Fahrzeug spürbar anders.

11 Pflege von Akku und Fahrzeug

11.1 Blei-Gel-Akku

- Laden Sie den Akku am besten **nach jeder Fahrt** wieder voll. Blei-Gel-Akkus mögen keine Teilentladung über längere Zeit und keine Tiefentladung.
- Fahren Sie den Akku nicht ganz leer. Laden Sie spätestens, wenn nur noch ein Segment der Akkuanzeige leuchtet.
- Bei Kälte ist die Reichweite geringer. Laden Sie bei Frost möglichst in einer frostfreien Garage.
- Die sechs Blöcke sind genormte 12-V-Blei-Gel-Akkus. Lassen Sie sie bei Bedarf immer **gemeinsam** und nur durch eine Fachwerkstatt tauschen.

11.2 Überwintern und längere Standzeiten

1. Akku vollständig laden.
2. Fahrzeug trocken und möglichst frostfrei abstellen, Feststellbremse anziehen.
3. Während der Standzeit den Akku **mindestens einmal im Monat** vollständig nachladen. Das Ladegerät schaltet bei vollem Akku automatisch ab.
4. Vor der ersten Fahrt nach der Standzeit Reifendruck, Bremsen und Licht prüfen.

> **ACHTUNG**
> Ein tiefentladener Blei-Gel-Akku kann dauerhaft geschädigt werden. Schäden durch Tiefentladung sind kein Gewährleistungsfall.

11.3 Fahrzeugpflege

- Nicht in Autowaschanlagen und **nicht mit dem Hochdruckreiniger** reinigen – Wasser kann in Akkufach, Steuerung, Stecker und Lager gelangen.
- Grob mit dem Gartenschlauch (schwacher Strahl) vorreinigen, mit Autoschwamm und mildem Autoshampoo waschen, abspülen und mit einem Leder trocknen.
- Die Ladefläche nach Erde, Grünschnitt oder Streusalz ausfegen und abspülen, damit sich kein Schmutz und keine Feuchtigkeit sammeln.
- Gummidichtungen der Türen gelegentlich mit Gummipflege behandeln, Scharniere und Verschlüsse der Bordwände leicht schmieren.

12 Fahrzeugpapiere (COC)

Das mitgelieferte **COC-Dokument** (Certificate of Conformity, EU-Übereinstimmungsbescheinigung) ist in englischer Sprache und bestätigt, dass Ihr Fahrzeug in der ganzen EU im Straßenverkehr betrieben werden darf. Es enthält unter anderem:

- die **Fahrgestellnummer** (VIN, Vehicle Identification Number),
- die Fahrzeugklasse **L6e-BU**,
- Höchstgeschwindigkeit, Abmessungen, Gewichte und Motorleistung,
- die zulässigen Reifengrößen.

Legen Sie das COC Ihrer Versicherung vor. Bewahren Sie es sorgfältig auf – ein Ersatzdokument ist nur mit Aufwand zu beschaffen. Führen Sie bei Fahrten eine Kopie oder ein Foto mit.

> **HINWEIS**
> Die Fahrgestellnummer finden Sie auch auf dem Typenschild am Fahrzeug. Halten Sie sie bei Fragen an uns bereit.

13 Wartung und Service

13.1 Serviceintervalle

Lassen Sie Ihr Fahrzeug **einmal im Jahr oder alle 3.000 km** (je nachdem, was zuerst eintritt) von Elektroroller Futura oder einer von Elektroroller Futura autorisierten Fachwerkstatt prüfen. Bei gewerblicher Nutzung mit häufig schwerer Ladung empfehlen wir kürzere Abstände.

Baugruppe	Prüfung
Karosserie und Kabine	Beschädigungen, Risse, lose Teile, Rost an Metallteilen, Türen und Dichtungen
Rahmen und Ladefläche	Schrauben und Bolzen fest, Kippgelenk und Verriegelung, Verschlüsse der Bordwände
Akku	Korrosion an den Polen, feste Verbindungen, Risse am Gehäuse, Akkufach sauber und trocken
Beleuchtung	Funktion aller Leuchten und Blinker, fester Sitz, keine Feuchtigkeit
Display und Kamera	Geschwindigkeit, Akkuanzeige, Rückfahrkamera
Motor und Steuerung	lose Verbindungen, Kabel ohne Scheuerstellen oder Hitzespuren, keine ungewöhnlichen Geräusche
Reifen	Profiltiefe mindestens 1,6 mm, Reifendruck, Risse und Beschädigungen
Fahrwerk und Lenkung	Stoßdämpfer dicht, Federung, Spiel in Lenkung und Radlagern
Bremsen	Bremsbeläge mindestens 2 mm, Bremsscheiben, Feststellbremse
Bremsflüssigkeit	Füllstand prüfen, alle 2 Jahre wechseln – Sorte laut Aufdruck am Behälter

13.2 Kurzcheck vor jeder Fahrt

- ✓ Akku ausreichend geladen
- ✓ Reifen ohne sichtbare Schäden, genug Luft
- ✓ Licht, Blinker, Bremslicht und Hupe funktionieren
- ✓ Bremse spricht sicher an
- ✓ Ladefläche verriegelt, Bordwände geschlossen, Ladung gesichert
- ✓ Scheiben und Spiegel sauber, Wischwasser vorhanden

13.3 Abschleppen

Lassen Sie das Fahrzeug bei einer Panne am besten auf einem Anhänger oder Abschleppwagen transportieren. Muss es kurz geschoben werden: Zündung aus, Fahrtrichtung **N**, Feststellbremse lösen, langsam schieben.

13.4 Wartungsnachweis

Datum	km-Stand	Durchgeführte Arbeiten	Stempel / Unterschrift

14 Wenn etwas nicht funktioniert

Viele Fragen lassen sich schnell selbst klären. Schauen Sie zuerst in die folgende Übersicht und in unsere **FAQ** und **Technik-Videos** auf elektroroller-futura.de.

⚠ Das Fahrzeug lässt sich nicht einschalten

- Ist die Hauptsicherung eingeschaltet?
- Schlüssel ganz nach rechts gedreht?
- Akku geladen? Fahrzeug über Nacht laden und erneut versuchen.

⚠ Das Display leuchtet, aber das Fahrzeug fährt nicht

- Steht der Drehschalter auf **D** bzw. **R** und nicht auf **N**?
- Ist die Feststellbremse gelöst?
- Bremse loslassen und das Fahrpedal langsam treten.

⚠ Das Fahrzeug ist langsamer als erwartet

- Steht die Übersetzung auf **L**? Für die Straße auf **H** schalten (nur im Stand).
- Akku fast leer, starke Steigung oder schwere Ladung verringern die Geschwindigkeit.
- Reifendruck prüfen, Feststellbremse ganz gelöst?

⚠ Die Reichweite wird deutlich kürzer

- Kälte, Heizung, schwere Ladung, Steigungen und häufiges Anfahren verringern die Reichweite.
- Zu niedriger Reifendruck kostet Reichweite.
- Wurde der Akku lange nicht oder oft nur teilweise geladen? Mehrmals vollständig laden. Bleibt die Reichweite gering, bitte bei uns melden.

⚠ Der Akku wird nicht geladen

- Hauptsicherung eingeschaltet? Steckdose mit einem anderen Gerät prüfen.
- Ladestecker richtig in der Ladebuchse? Keine Verlängerung mit Kabeltrommel verwenden.

⚠ Rückfahrkamera zeigt kein Bild

- Ist **R** eingelegt? Kameralinse am Heck reinigen.
- Multimedia-Bildschirm aus- und wieder einschalten.

WARNUNG

Bei Brandgeruch, Rauch, ungewöhnlicher Hitze am Akkufach oder Bremsproblemen: Fahrzeug sofort sicher abstellen, ausschalten, Hauptsicherung aus und nicht weiterfahren. Rufen Sie uns an.

15 Kontakt

Elektroroller Futura
Dr. Ferrari GmbH
Industriestraße 1
56283 Halsenbach

Telefon 06747 950060
Mo–Fr 9–12 und 13–17 Uhr
info@e-scooter-futura.de
www.elektroroller-futura.de

Bei einem Transportschaden oder einem sichtbaren Schaden schicken Sie uns am besten eine E-Mail mit Fotos. Haben Sie Ihr Fahrzeug bei einem unserer Händlerpartner gekauft, ist dieser Ihr erster Ansprechpartner. Mehr als 300 Servicepartner in ganz Deutschland und unser Ersatzteillager in Halsenbach helfen Ihnen bei Wartung und Reparatur.

Halten Sie bei Anfragen bitte die **Fahrgestellnummer** (siehe COC) bereit.

Viele weitere Fragen sind online bereits beantwortet

Bevor Sie anrufen: Viele weitere Fragen klären wir in unseren **FAQ** und in unseren **Support- und Technik-Videos** – Schritt für Schritt, jederzeit abrufbar. Sie finden alles auf unserer Homepage unter dem Menüpunkt **„Support“**.

▶ Support- und Technik-Videos
elektroroller-futura.de/video-tutorials

? Häufige Fragen (FAQ)
elektroroller-futura.de/faq

16 Technische Daten

Fahrzeug	
Bauart	Vierrädriger Mini-E-LKW mit geschlossener Kabine und Kipp-Pritsche
Fahrzeugklasse	L6e-BU
Länge × Breite × Höhe	3,00 × 1,30 × 1,74 m
Radstand	1,86 m
Ladefläche (L × B)	1,45 × 1,10 m, Europalette passt
Ladekantenhöhe	ca. 63 cm
Leergewicht	366 kg ohne Akku, Akku 157 kg
Zul. Gesamtgewicht	898 kg
Zuladung	bis 450 kg
Sitzplätze	2 nebeneinander, mit Sicherheitsgurten
Türen	2, elektrische Fensterheber
Reifen	4.50-12 vorn und hinten
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen an allen vier Rädern, Feststellbremse
Lenkung	Lenkrad, Linkslenker

Antrieb und Akku	
Motor	Bürstenloser 72-V-Elektromotor, Hinterradantrieb
Leistung	3.000 W Dauerleistung, 4.900 W Spitzenleistung
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Getriebe	2 Übersetzungsstufen (H/L) + Rückwärtsgang
Steigfähigkeit	18 % bei voller Beladung
Akku	Blei-Gel, 72 V / 100 Ah (ca. 7,2 kWh), 6 × 12 V, fest verbaut
Reichweite	bis zu 120 km (Normwert nach EU-Typgenehmigung)*
Verbrauch	ca. 45 Wh/km
Laden	230-V-Haushaltssteckdose, ca. 6–7 Stunden
Beleuchtung	LED-Abblend- und Fernlicht, Blinker, Brems- und Rücklicht
Ausstattung	Heizung, Lüftung, Scheibenwischer, Außenspiegel, Sicherheitsglas, Rückfahrkamera, Bluetooth/USB-Multimedia, Hupe

* Die tatsächliche Reichweite hängt von Zuladung, Gelände, Fahrweise, Temperatur und Heizungsnutzung ab; im Winter ist sie geringer.

Herausgeber: Elektroroller Futura · Dr. Ferrari GmbH · Industriestraße 1 · 56283 Halsenbach · Telefon 06747 950060 · E-Mail info@e-scooter-futura.de · www.elektroroller-futura.de

Stand: November 2026. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Weitergabe – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung der Dr. Ferrari GmbH. Technische Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Abbildungen können vom Fahrzeug abweichen.