

ELEKTROROLLER FUTURA

E-Motorrad „Thunder-S“

Bedienungsanleitung



80 km/h

125er-Klasse L3e · A1 · B196

72 V Lithium

herausnehmbar, bis 100 km

4000 W

max. Leistung, 3 Fahrstufen

Inhalt

1 Willkommen	3
1.1 Lieferumfang	3
1.2 Symbole in diesem Handbuch	3
2 Sicherheit	3
2.1 Wichtige Warnhinweise	4
3 Rechtliches und Zulassung	5
3.1 Zulassung und Versicherung	5
3.2 Führerschein	5
3.3 Wo und wie Sie fahren dürfen	5
4 Ihre Thunder-S im Überblick	6
5 Zündschloss, Sitzbank und Lenkradschloss	7
5.1 Lenkradschloss	7
5.2 Alarmanlage	7
6 Akku und Hauptsicherung	8
6.1 Hauptsicherung	8
6.2 Akku herausnehmen und einsetzen	8
7 Laden	9
7.1 Akku außerhalb des Rollers laden	9
7.2 Akku im Roller laden	9
7.3 Regeln für sicheres Laden	9
8 Bedienelemente am Lenker	10
8.1 Linke Lenkerseite	11
8.2 Rechte Lenkerseite	11
8.3 Gasgriff	11
8.4 Fahrstufen	11
8.5 Licht und Warnblinker	12
9 Display	12
10 Einschalten und Losfahren	14
10.1 So fahren Sie los	14
11 Bremsen	15
12 Die erste Fahrt	16
12.1 Vor der ersten Fahrt	16
12.2 Anhalten und Parken	16
12.3 Reichweite	16
13 Pflege von Akku und Fahrzeug	17
13.1 Lithium-Akku	17
13.2 Fahrzeugpflege	17
13.3 Lagerung und Winter	17
14 Wartung und Service	18
14.1 Kurzcheck vor jeder Fahrt	18
14.2 Wartungsnachweis	18
15 Wenn etwas nicht funktioniert	19
15.1 Kontakt und Hilfe	20
16 Technische Daten	21

1 Willkommen

Herzlich willkommen in der Familie der Elektroroller-Futura-Besitzer! Ihr **E-Motorrad Thunder-S** ist ein vollwertiger Roller der 125er-Klasse: bis zu **80 km/h** schnell, mit einem kräftigen Elektromotor von bis zu **4000 Watt** und einem herausnehmbaren **Lithium-Akku** für bis zu **100 km** Reichweite.

In diesem Handbuch lernen Sie alle Funktionen Ihrer Thunder-S kennen. Bitte lesen Sie es **vor der ersten Fahrt vollständig** durch – es enthält wichtige Hinweise für Ihre Sicherheit und für eine lange Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Bewahren Sie das Handbuch gut auf und geben Sie es bei einem Weiterverkauf mit.

80 km/h

Höchstgeschwindigkeit
125er-Klasse (L3e)

4000 W

maximale Motorleistung
(konstant 3000 W)

100 km

Reichweite bis zu

72 V

Lithium-Akku 45 Ah,
herausnehmbar

1.1 Lieferumfang

- ✓ E-Motorrad Thunder-S, komplett aufgebaut
- ✓ Herausnehmbarer Lithium-Ionen-Akku 72 V / 45 Ah (ca. 15 kg)
- ✓ Schnellladegerät für die 230-V-Haushaltssteckdose
- ✓ Topcase
- ✓ COC-Dokument (Übereinstimmungsbescheinigung) für die Zulassung
- ✓ Schlüssel und Fernbedienung für die Alarmanlage
- ✓ Dieses Handbuch

1.2 Symbole in diesem Handbuch

GEFAHR Lebensgefahr oder schwere Verletzungen

WARNUNG mögliche Verletzungsgefahr

ACHTUNG mögliche Sachschäden

HINWEIS nützliche Tipps und Informationen

Noch mehr Hilfe online

Viele weitere Hinweise, Einrichtungstipps und Videos finden Sie auf unserer Homepage unter „Support“. In den Videos „Erste Schritte“ zeigen wir unter anderem, wie Sie den Roller auspacken, einrichten und versichern.



Support- und Technik-Videos
elektroroller-futura.de/video-tutorials



Häufige Fragen (FAQ)
elektroroller-futura.de/faq

2 Sicherheit

Ihre Thunder-S ist ein schnelles Kraftfahrzeug. Bitte beachten Sie diese Grundregeln bei jeder Fahrt:

1 Helm tragen. Für Fahrer und Beifahrer gilt Helmpflicht. Handschuhe, feste Schuhe und Schutzkleidung schützen zusätzlich – bei 80 km/h ist das besonders wichtig.

2 Nur fahrtüchtig fahren. Nicht nach Alkohol, nach Medikamenten, die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen, oder wenn Sie sich unwohl fühlen.

3 Verkehrsregeln beachten. Straßen- und Wetterverhältnisse im Blick behalten und die Geschwindigkeit anpassen.

4 Nicht bei Schnee und Eis fahren. Lassen Sie den Roller bei Schnee und Glätte stehen.

5 Vor jeder Fahrt prüfen: Licht, Bremsen, Reifendruck, Hupe und lose Teile (siehe Kapitel „Wartung und Service“).

6 Richtig aufsitzen. Erst Gas geben, wenn Sie sicher sitzen und beide Hände an den Griffen haben.

2.1 Wichtige Warnhinweise



WARNUNG

Verändern Sie niemals die Motor- oder Reglereinstellungen und entfernen Sie keine Originalbauteile oder Sicherheitsaufkleber. Der Motorregler ist werkseitig eingestellt und schützt den Motor. Veränderungen können den Roller betriebsunsicher machen, und die Betriebserlaubnis erlischt.



WARNUNG

Halten Sie den Gasgriff frei von Schmutz, Schlamm und Eis. Ein klemmender Gasgriff kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.



ACHTUNG

Reinigen Sie den Roller **nie mit einem Hochdruck- oder Dampfstrahler**. Scheinwerfer, Display und Elektronik können dadurch beschädigt werden.



HINWEIS

Benutzen Sie das Fernlicht nur, wenn Sie niemanden blenden – also nicht bei Gegenverkehr, hinter anderen Fahrzeugen oder bei guten Lichtverhältnissen.

3 Rechtliches und Zulassung

3.1 Zulassung und Versicherung

Die Thunder-S ist ein Kraftrad der **125er-Klasse (Fahrzeugklasse L3e-A1)**. Sie muss wie ein Motorrad bei der **Zulassungsstelle** angemeldet werden und bekommt ein **amtliches Kennzeichen**. So gehen Sie vor:

- 1 Haftpflichtversicherung abschließen – Sie erhalten von Ihrer Versicherung eine **eVB-Nummer** (elektronische Versicherungsbestätigung).
- 2 Mit dem **COC-Dokument**, der eVB-Nummer und Ihrem Personalausweis zur Zulassungsstelle gehen.
- 3 Das Kennzeichen am Kennzeichenhalter hinten anschrauben.



HINWEIS

Verlangt die Zulassungsstelle weitere Unterlagen, melden Sie sich bitte bei uns – wir helfen Ihnen gern weiter.

Wie jedes Kraftrad muss die Thunder-S regelmäßig zur **Hauptuntersuchung (HU)**.

3.2 Führerschein

Für die Thunder-S benötigen Sie eine Fahrerlaubnis für Leichtkrafträder. Sie dürfen fahren mit:

Fahrerlaubnis	Hinweis
Klasse A1, A2 oder A	Motorradführerschein – A1 ab 16 Jahren.
Klasse B, erworben vor dem 01.04.1980	Der alte Autoführerschein (Klasse 3) aus dieser Zeit schließt die 125er-Klasse ein.
Klasse B mit Schlüsselzahl 196	Erweiterung des Autoführerscheins ohne Prüfung: Sie machen in der Fahrschule eine Schulung und lassen die Schlüsselzahl 196 eintragen. Voraussetzungen: mindestens 25 Jahre alt und seit mindestens 5 Jahren Klasse B. Gilt nur in Deutschland.

3.3 Wo und wie Sie fahren dürfen

- Die Thunder-S fährt auf der Fahrbahn wie jedes Motorrad – Radwege sind tabu.
- Die Thunder-S ist für **2 Personen** zugelassen. Auch der Beifahrer muss einen Helm tragen.
- Fahren Sie aus Sicherheitsgründen auch tagsüber mit Licht.



HINWEIS

Die Fahrzeugdaten für Versicherung und Zulassung (Fahrzeugklasse, Höchstgeschwindigkeit, Fahrzeug-Identnummer) stehen im COC-Dokument. Bewahren Sie es sicher auf – nicht im Fahrzeug.

4 Ihre Thunder-S im Überblick



- | | |
|---|---|
| 1 Frontverkleidung mit LED-Scheinwerfer | 8 Topcase |
| 2 Vorderrad mit Scheibenbremse | 9 Rücklicht, Bremslicht und Blinker hinten |
| 3 Trittbrett | 10 Seitlicher Rückstrahler |
| 4 Ablagefach mit Zündschloss (Innenseite) | 11 Kennzeichenhalter mit Beleuchtung |
| 5 Lenker mit Bedienelementen und Display | 12 Federbein hinten |
| 6 Rückspiegel (links und rechts) | 13 Hinterrad mit Radnabenmotor und Scheibenbremse |
| 7 Sitzbank – darunter Akku und Hauptsicherung | |



Ansicht schräg von vorn



Ansicht von der Seite mit Topcase

5 Zündschloss, Sitzbank und Lenkradschloss



Das Zündschloss sitzt in der Frontverkleidung auf der Innenseite, über dem Ablagefach. Mit dem Schlüssel schalten Sie den Roller ein und aus, öffnen die Sitzbank und verriegeln die Lenkung.

Die Stellungen von links nach rechts: **LOCK** – **PUSH OPEN** – **OFF** – **ON**

ON	Betriebsstellung: Schlüssel nach rechts drehen. Display und Beleuchtung schalten sich ein, im Display erscheint P (Parkmodus, siehe Kapitel „Einschalten und Losfahren“).
OFF	Roller ausgeschaltet. Der Schlüssel lässt sich abziehen.
PUSH OPEN	Sitzbank öffnen: Schlüssel aus Stellung OFF eindrücken und nach links drehen – die Sitzbank wird entriegelt und lässt sich hochklappen.
LOCK	Lenkradschloss: Schlüssel eindrücken und ganz nach links drehen.

5.1 Lenkradschloss

- 1 Roller ausschalten und den Lenker ganz nach links einschlagen.
- 2 Schlüssel eindrücken und über **PUSH OPEN** hinaus bis **LOCK** nach links drehen.
- 3 Schlüssel abziehen – die Lenkung ist verriegelt.

Entriegeln: Schlüssel einstecken und nach rechts auf **OFF** oder **ON** drehen.



HINWEIS

Verriegeln Sie beim Parken immer die Lenkung und ziehen Sie den Schlüssel ab – das schützt vor Diebstahl.

5.2 Alarmanlage

Ihre Thunder-S hat eine eingebaute **Alarmanlage**. Sie schalten sie mit der mitgelieferten **Fernbedienung** ein und aus. Schalten Sie die Alarmanlage beim Parken zusätzlich zum Lenkradschloss ein.

6 Akku und Hauptsicherung

Ihre Thunder-S fährt mit einem **herausnehmbaren Lithium-Ionen-Akku (72 V / 45 Ah, ca. 15 kg)**. Er sitzt unter der Sitzbank. Sie können ihn im Roller laden oder herausnehmen und bequem zu Hause laden.



Akku unter der Sitzbank – mit Tragegriff, Stromkabel zum Roller und Ladebuchse

6.1 Hauptsicherung

Unter der Sitzbank befindet sich auch die **Hauptsicherung** (Sicherungsschalter). **Nur wenn sie auf ☐ ON steht, fließt Strom** – sonst lässt sich der Roller nicht einschalten.



ACHTUNG

Schalten Sie die Hauptsicherung **vor jedem Anstecken und Abstecken des Akkus aus**. Sonst können Funken an den Steckkontakten entstehen und Stecker oder Elektronik beschädigen.

6.2 Akku herausnehmen und einsetzen

- 1 Roller ausschalten und die Sitzbank öffnen (Schlüssel auf ☐ PUSH OPEN).
- 2 Hauptsicherung auf ☐ OFF stellen.
- 3 Den Stecker des Stromkabels vom Akku abziehen.
- 4 Den Akku am Tragegriff senkrecht herausheben. Achtung, er wiegt etwa 15 kg – heben Sie ihn mit geradem Rücken.
- 5 Zum Einsetzen in umgekehrter Reihenfolge vorgehen: Akku einsetzen, Stecker fest verbinden, Hauptsicherung auf ☐ ON, Sitzbank schließen.

7 Laden

Das mitgelieferte Schnellladegerät passt an jede haushaltsübliche 230-V-Steckdose und ist genau auf den Akku Ihrer Thunder-S abgestimmt. Ein leerer Akku ist in etwa **4,5 Stunden** wieder voll.

7.1 Akku außerhalb des Rollers laden

- 1 Akku herausnehmen (siehe Kapitel „Akku und Hauptsicherung“).
- 2 Ladegerät auf Beschädigungen prüfen.
- 3 Schutzkappe der Ladebuchse am Akku öffnen und den Stecker des Ladegeräts einstecken.
- 4 Ladegerät in die Steckdose stecken – die Ladeanzeige leuchtet, der Ladevorgang läuft.
- 5 Der Akku ist voll, sobald die Statusleuchte am Ladegerät ● grün leuchtet. Erst dann das Ladegerät aus der Steckdose ziehen und anschließend vom Akku trennen. Schutzkappe wieder schließen.

7.2 Akku im Roller laden



Der Pfeil zeigt auf die Ladebuchse vorn unter der Sitzbank

Sie müssen den Akku nicht ausbauen: Die Thunder-S hat eine eigene **Ladebuchse am Fahrzeug**. Sie sitzt **vorn unter der Sitzbank**, in der Verkleidung über dem Trittbrett.

- 1 Roller ausschalten.
- 2 Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse am Roller stecken.
- 3 Ladegerät in die Steckdose stecken. Voll ist der Akku, wenn die Statusleuchte grün leuchtet.



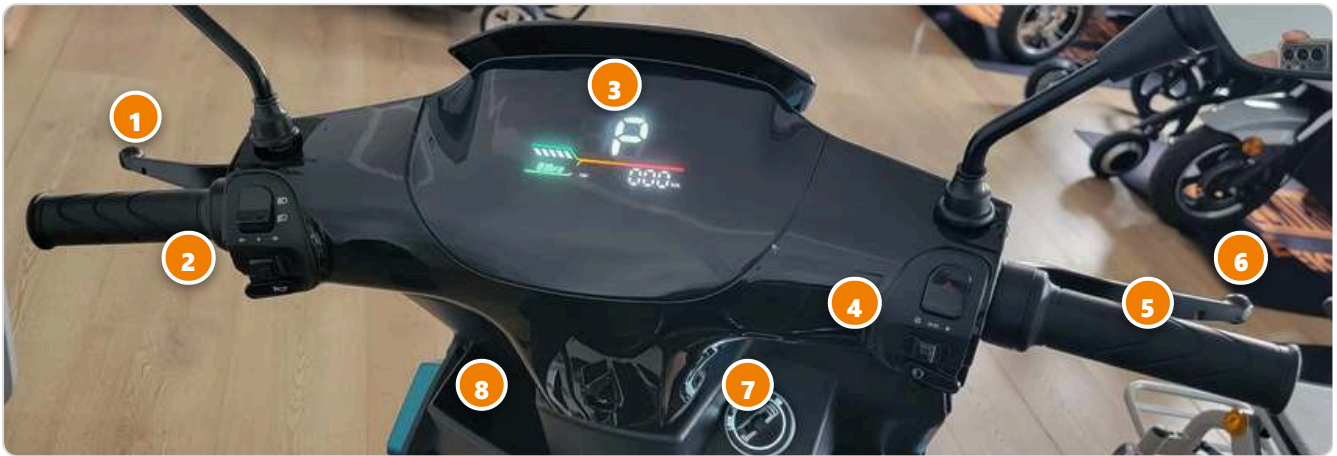
WARNUNG

Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Original-Ladegerät. Ein ungeeignetes Ladegerät kann den Akku beschädigen und stellt ein Brand- oder Explosionsrisiko dar. Laden Sie mit diesem Ladegerät keine anderen Akkus.

7.3 Regeln für sicheres Laden

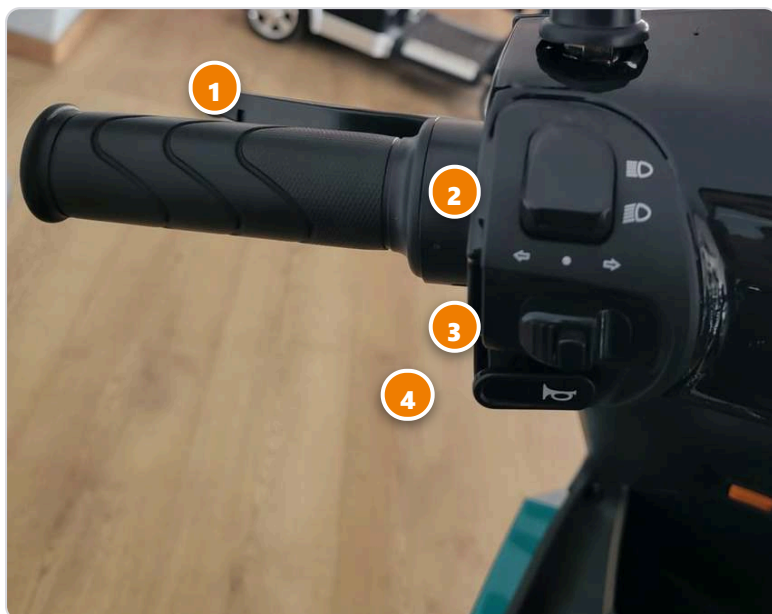
- Laden Sie den Akku **vor der ersten Fahrt** vollständig auf. Der erste Ladevorgang sollte nicht länger als 10 Stunden dauern.
- Beenden Sie den Ladevorgang möglichst erst, wenn der Akku voll ist.
- Trennen Sie das Ladegerät nicht vom Akku, solange es noch in der Steckdose steckt.
- Das Ladegerät wird beim Laden warm: an einem gut belüfteten Ort aufstellen, nicht abdecken, fern von brennbaren Gegenständen.
- Ladegerät vor Wasser, Staub, Hitze und Stößen schützen und von Kindern fernhalten.
- Ein beschädigtes Ladegerät nicht mehr benutzen und nicht selbst reparieren – bitte melden Sie sich bei uns.

8 Bedienelemente am Lenker



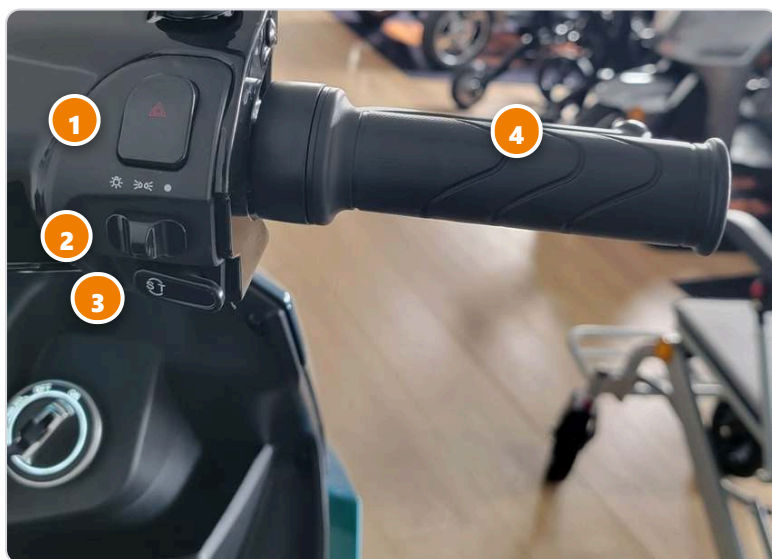
- | | |
|--|--|
| 1 Linker Bremshebel – Hinterradbremse | 5 Gasgriff |
| 2 Schalter links (Licht, Blinker, Hupe) | 6 Rechter Bremshebel – Vorderradbremse |
| 3 Display | 7 Zündschloss |
| 4 Schalter rechts (Warnblinker, Licht, Fahrstufen) | 8 Ablagefach |

8.1 Linke Lenkerseite



- 1 Linker Bremshebel – Hinterradbremse
- 2 Umschalter Fernlicht (oben) /
Abblendlicht (unten)
- 3 Blinkerschalter: nach links oder rechts
schieben; zum Ausschalten eindrücken bzw. in
die Mitte zurückstellen
- 4 Hupe

8.2 Rechte Lenkerseite



- 1 Warnblinker (rotes Dreieck)
- 2 Lichtschalter
- 3 Fahrstufentaste „S T“ (Stufe 1 – 2 – 3)
- 4 Gasgriff

8.3 Gasgriff

Drehen Sie den Gasgriff **zu sich hin**, um zu beschleunigen, und **von sich weg**, um langsamer zu werden. Eine Rückstellfeder lässt den Griff beim Loslassen in die Nullstellung zurückschnappen – der Motor erhält dann keinen Strom mehr.

8.4 Fahrstufen

Mit der Taste **ST** auf der rechten Lenkerseite schalten Sie zwischen den drei Fahrstufen um. Die gewählte Stufe wird im Display angezeigt.

Stufe	Eigenschaft
1 – Eco	sanfte Beschleunigung, größte Reichweite – ideal zum Anfahren, in der Stadt und zum Kennenlernen
2	kräftigere Beschleunigung, mittlere Reichweite
3 – Highspeed	maximale Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit, geringste Reichweite

8.5 Licht und Warnblinker

- **Lichtschalter (rechts):** schaltet die Beleuchtung ein und aus. Die Stellungen sind mit Symbolen gekennzeichnet (Punkt = aus).
- **Fernlicht / Abblendlicht (links, oben):** nach oben drücken = Fernlicht, nach unten = Abblendlicht. Bei eingeschaltetem Fernlicht leuchtet im Display eine blaue Kontrollleuchte.
- **Warnblinker (rechts, rotes Dreieck):** alle vier Blinker blinken gleichzeitig – z. B. bei einer Panne am Straßenrand. Nochmals drücken zum Ausschalten.

9 Display



Display nach dem Einschalten – der Roller steht im Parkmodus „P“

Nach dem Einschalten zeigt das digitale Display alle wichtigen Informationen:

Anzeige	Bedeutung
Große Ziffern in der Mitte	Geschwindigkeit in km/h. Steht hier ein P , ist der Parkmodus aktiv – der Roller gibt kein Gas.
Grüne Balken links	Ladezustand des Akkus – wie eine Tankanzeige. Laden Sie rechtzeitig nach, bevor die Anzeige leer ist.
Fahrstufe	gewählte Fahrstufe 1, 2 oder 3 (umschalten mit der Taste ST).
Farbiger Bogen	Leistungs- bzw. Geschwindigkeitsanzeige.
km-Zähler unten (TRIP)	gefahrte Kilometer.
Blaue Leuchte oben	Fernlicht ist eingeschaltet.

10 Einschalten und Losfahren

Ihre Thunder-S hat drei Sicherheitsfunktionen, die ein ungewolltes Anfahren verhindern. Solange eine davon aktiv ist, **gibt der Roller kein Gas**:

P

Parkmodus. Nach dem Einschalten steht im Display **P**. Einmal **beide Bremshebel ziehen** – das **P** verschwindet und Sie können Gas geben.

S

Seitenständer. Nur bei vollständig eingeklapptem Seitenständer fährt der Roller.

B

Bremse. Solange ein Bremshebel gezogen ist, wird der Antrieb abgeschaltet.

H

Hauptsicherung. Sie muss auf ON stehen, sonst hat der Roller keinen Strom.

10.1 So fahren Sie los

- 1 Helm aufsetzen, aufsitzen und den Roller vom Hauptständer schieben bzw. den Seitenständer vollständig einklappen.
- 2 Schlüssel auf **ON** drehen – im Display erscheint **P**.
- 3 Einmal **beide Bremshebel** ziehen und wieder loslassen – das **P** verschwindet.
- 4 Mit der Taste **ST** die Fahrstufe wählen – für die ersten Meter Stufe 1.
- 5 Langsam Gas geben.



WARNUNG

Die Thunder-S beschleunigt kräftig. Geben Sie beim Anfahren immer gefühlvoll Gas – besonders in Stufe 3 und mit Beifahrer.

11 Bremsen

- **Linker Bremshebel:** Hinterradbremse (Scheibenbremse).
- **Rechter Bremshebel:** Vorderradbremse (Scheibenbremse).

Ihre Thunder-S hat ein **Kombibremssystem (CBS)**, das die Bremskraft auf beide Räder verteilt. Betätigen Sie beim Bremsen trotzdem **zuerst die Hinterradbremse** und dann gefühlvoll die Vorderradbremse. Die meiste Bremskraft kommt vom Vorderrad – ziehen Sie den rechten Hebel deshalb nie ruckartig.



GEFAHR

Ein blockierendes Vorderrad kann zum Sturz führen. Auf nassen, schmutzigen oder öligen Straßen verlängert sich der Bremsweg deutlich – fahren Sie dort langsamer und bremsen Sie besonders vorsichtig. Bei 80 km/h ist der Bremsweg erheblich länger als bei Stadtgeschwindigkeit – halten Sie ausreichend Abstand.



ACHTUNG

Beide Bremshebel müssen einen festen Druckpunkt haben. Fühlt sich ein Hebel weich an oder lässt er sich bis zum Griff ziehen, fahren Sie nicht los und lassen Sie die Bremse in einer Fachwerkstatt prüfen. Bremsflüssigkeit nur nach der Angabe auf dem Behälterdeckel nachfüllen lassen.

12 Die erste Fahrt

12.1 Vor der ersten Fahrt

- 1 Sitzbank öffnen, prüfen, ob der Akku mit dem Stromkabel des Rollers verbunden ist, und die Hauptsicherung auf **ON** stellen.
- 2 Akku vor der ersten Fahrt vollständig laden.
- 3 Reifendruck prüfen: Durch den Transport verlieren die Reifen oft Luft. Pumpen Sie beide Reifen auf **2,5 bar** auf – z. B. an einer Tankstelle.
- 4 Beide Bremsen auf festen Druckpunkt prüfen.
- 5 Rückspiegel so einstellen, dass Sie den Verkehr hinter sich gut sehen.
- 6 Kennzeichen anbringen (siehe Kapitel „Rechtliches und Zulassung“).

Nehmen Sie sich Zeit, den Roller kennenzulernen, und üben Sie Anfahren, Bremsen und Kurvenfahren zunächst in Stufe 1 auf einer ruhigen Straße oder einem leeren Parkplatz.



HINWEIS

Ein neuer Akku erreicht seine volle Leistung erst nach einigen Ladezyklen. Nach etwa fünf vollständigen Ladungen fährt Ihre Thunder-S mit voller Geschwindigkeit und Reichweite.

12.2 Anhalten und Parken

- Gas zurücknehmen und gleichmäßig bremsen – zuerst hinten, dann vorn.
- Roller ausschalten (**OFF**), damit er nicht unbeabsichtigt anfährt.
- Auf festem, ebenem Untergrund auf den Haupt- oder Seitenständer stellen. Bei ausgeklapptem Seitenständer ist der Antrieb unterbrochen.
- Lenkradschloss einrasten lassen, den Schlüssel abziehen und die Alarmanlage per Fernbedienung einschalten.

12.3 Reichweite

Wie weit Sie mit einer Akkuladung kommen, hängt stark von den Bedingungen ab. Die Angabe „bis zu 100 km“ erreichen Sie nur unter günstigen Bedingungen: ein Fahrer, ebene Strecke, 2,5 bar Reifendruck, milde Temperaturen und gleichmäßige Fahrt in Stufe 1.

Mehr Reichweite	Weniger Reichweite
warmes Wetter, Windstille, trockene Fahrbahn	Kälte (der Akku gibt im Winter weniger Energie ab), Gegenwind, nasse Fahrbahn
richtig aufgepumpte Reifen (2,5 bar)	zu wenig Luftdruck
gleichmäßig und mäßig schnell in Stufe 1, ebene Strecke, nur Fahrer, neuer Akku	hohe Geschwindigkeit in Stufe 3, häufiges Beschleunigen, Steigungen, Beifahrer oder Gepäck, älterer Akku

13 Pflege von Akku und Fahrzeug

13.1 Lithium-Akku

- Laden Sie den Akku am besten nach jeder Fahrt wieder auf – ein Lithium-Akku mag keine Tiefentladung.
- Laden und lagern Sie den Akku trocken und **nicht bei Minusgraden**.
- Wird der Roller längere Zeit nicht benutzt: Akku voll laden und **alle 8 Wochen** nachladen.
- Schützen Sie den Akku vor Stößen, Stürzen, Nässe und großer Hitze (z. B. pralle Sonne, Heizung).



GEFAHR

Öffnen Sie niemals den Akku oder das Ladegerät und reparieren Sie beides nicht selbst. Bei unsachgemäßem Vorgehen besteht Lebensgefahr durch Stromschlag und Brand. Ein beschädigter, aufgeblähter oder heiß werdender Akku darf nicht mehr geladen oder benutzt werden – melden Sie sich bei uns.

13.2 Fahrzeugpflege

- Vor dem Reinigen den Roller ausschalten und die Hauptsicherung ausschalten.
- Mit klarem Wasser, einem neutralen Reinigungsmittel und einem weichen Tuch oder Schwamm reinigen.
- **Keinen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler** verwenden und den Roller nicht bei Frost waschen.
- Halten Sie besonders den Gasgriff sauber und frei von Schmutz und Eis.
- Verändern Sie das Fahrzeug nicht – Bauteile nur gegen Originalteile gleicher Art tauschen. Ersetzen Sie Schrauben immer durch Schrauben desselben Typs.

13.3 Lagerung und Winter

- Parken Sie den Roller möglichst in einem trockenen, kühlen Raum – Sonne, Regen und Streusalz fördern Korrosion.
- Bei längerer Standzeit die Hauptsicherung ausschalten, damit sich der Akku nicht entlädt, und den Akku herausnehmen und frostfrei lagern.
- Steht kein trockener Raum zur Verfügung, schützen Sie den Roller mit einer Abdeckplane (Motorradgarage). Passendes Zubehör finden Sie unter **elektroroller-futura.de/e-scooter-zubehoer**.
- Vor der ersten Fahrt nach der Winterpause den Akku vollständig laden und Reifendruck, Bremsen und Licht prüfen.

14 Wartung und Service

Ein Elektroroller ist umweltschonend und wartungsarm. Für Ihre Sicherheit sollte er trotzdem regelmäßig in der Werkstatt geprüft werden:



HINWEIS

Serviceintervall: mindestens **einmal im Jahr oder alle 3000 km** – je nachdem, was zuerst eintritt.

Die Wartung übernehmen unsere Servicepartner – mehr als 300 Werkstätten in ganz Deutschland. Die Übersicht finden Sie unter **elektroroller-futura.de/service-partner**. Zusätzlich bieten wir einen mobilen Vor-Ort-Service an. Gibt es in Ihrer Nähe noch keinen Partner, melden Sie sich bei uns: Nach Rücksprache kann auch eine andere Werkstatt freigegeben werden. Die Preise für den Service erfragen Sie bitte direkt beim jeweiligen Partner.

14.1 Kurzcheck vor jeder Fahrt

- ✓ **Reifen:** Luftdruck 2,5 bar, keine Beschädigungen, Profiltiefe in der Mitte mindestens 1,6 mm.
- ✓ **Bremsen:** beide Hebel mit festem Druckpunkt, Bremswirkung prüfen.
- ✓ **Gasgriff:** dreht leicht und springt von selbst in die Nullstellung zurück; frei von Schmutz und Eis.
- ✓ **Lenkung:** dreht frei, Räder stehen gerade.
- ✓ **Schrauben:** Achs- und Radmutter fest, keine fehlenden Befestigungsteile.
- ✓ **Licht und Hupe:** Scheinwerfer, Rück- und Bremslicht, Blinker, Warnblinker und Hupe funktionieren.
- ✓ **Akku:** Ladezustand reicht für die geplante Strecke.

14.2 Wartungsnachweis

Datum	km-Stand	Durchgeführte Arbeiten	Stempel / Unterschrift Werkstatt

15 Wenn etwas nicht funktioniert

Viele Fehler lassen sich mit wenigen Handgriffen selbst beheben. Video-Anleitungen zur Fehlersuche finden Sie unter elektroroller-futura.de/elektroroller-allgemein-technik-analyse-videos, Ersatzteile unter elektroroller-futura.de/e-scooter-zubehoer.

⚠ Der Roller lässt sich nicht einschalten, das Display bleibt dunkel

- Steht die Hauptsicherung unter der Sitzbank auf „ON“?
- Ist der Stecker zwischen Akku und Roller fest verbunden?
- Ist der Akku geladen? Im Zweifel vollständig aufladen.
- Roller ausschalten und nach etwa 1 Minute wieder einschalten.

⚠ Der Roller ist eingeschaltet, gibt aber kein Gas

- Steht im Display noch **P**? Einmal beide Bremshebel ziehen – dann verschwindet das P.
- Ist der Seitenständer vollständig eingeklappt? Nur dann fährt der Roller.
- Ist ein Bremshebel noch gezogen oder klemmt er? Mit gezogener Bremse fährt der Roller nicht.

⚠ Der Roller fährt zu langsam

- Welche Fahrstufe ist gewählt? Die volle Geschwindigkeit erreichen Sie nur in Stufe 3.
- Ist der Akku voll geladen? Ein neuer Akku erreicht die volle Geschwindigkeit erst nach etwa fünf vollständigen Ladungen.
- Haben die Reifen 2,5 bar?

⚠ Die Reichweite ist zu gering

- Reifendruck auf 2,5 bar prüfen.
- Bei Kälte, vielen Steigungen, hoher Beladung und in Stufe 3 ist die Reichweite normal geringer (siehe Kapitel „Die erste Fahrt“).
- Bleibt die Reichweite auch bei warmem Wetter deutlich zu gering, melden Sie sich bei uns.

⚠ Der Akku lässt sich nicht laden

- Sitzen die Stecker richtig – am Akku bzw. an der Ladebuchse vorn unter der Sitzbank?
- Laden im Roller: Steht die Hauptsicherung unter der Sitzbank auf „ON“ und ist der Akku mit dem Roller verbunden?
- Andere Steckdose testen. Leuchtet am Ladegerät dann immer noch nichts, melden Sie sich bei uns.

⚠ Licht, Blinker oder Hupe funktionieren nicht

- Einzelner Scheinwerfer oder Blinker aus: Leuchtmittel oder Blinkrelais defekt.
- Alle Lichter und die Hupe aus: wahrscheinlich Spannungswandler defekt.
- Austausch jeweils durch eine Fachwerkstatt.

15.1 Kontakt und Hilfe

Hat Ihre Thunder-S ein Problem, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an. Wir sind **Montag bis Freitag von 9:00 bis 12:00 Uhr und von 13:00 bis 17:00 Uhr** für Sie da.

ELEKTROROLLER FUTURA

Dr. Ferrari GmbH
Industriestraße 1
56283 Halsenbach

Tel. 06747 950060
haendler@e-scooter-futura.de
www.elektroroller-futura.de

Viele weitere Fragen sind online bereits beantwortet

Bevor Sie anrufen: Viele weitere Fragen klären wir in unseren **FAQ** und in unseren **Support- und Technik-Videos** – Schritt für Schritt, jederzeit abrufbar. Sie finden alles auf unserer Homepage unter dem Menüpunkt „Support“.

**Support- und Technik-Videos**elektroroller-futura.de/video-tutorials**Häufige Fragen (FAQ)**elektroroller-futura.de/faq

- Schicken Sie bei einem **Transport- oder optischen Schaden** am besten eine E-Mail mit Fotos.
- Nennen Sie bei Anfragen immer Ihre **Bestellnummer** und die **Fahrzeug-Identnummer** aus dem COC-Dokument.

16 Technische Daten

Fahrzeug	
Fahrzeugklasse	L3e-A1 (125er-Klasse)
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Motorleistung	konstant 3000 W, max. 4000 W
Drehmoment	max. 230 Nm
Antrieb	bürstenloser Radnabenmotor im Hinterrad
Fahrstufen	3 (Eco – Highspeed)
Länge	190 cm
Höhe (ohne Spiegel)	115 cm
Sitzhöhe	85 cm
Gewicht	90 kg
Personen	2
Max. Zuladung	170 kg
Reifen	14 Zoll, Luftdruck 2,5 bar
Bremsen	Scheibenbremsen vorn und hinten, Kombibremssystem (CBS)

Akku und Ausstattung	
Akku	Lithium-Ionen, 72 V / 45 Ah, herausnehmbar, ca. 15 kg
Reichweite	bis zu 100 km
Ladezeit	ca. 4,5 Stunden
Ladegerät	Schnellladegerät für 230-V-Haushaltssteckdose
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer mit Abblend- und Fernlicht, LED-Rück- und Bremslicht, Blinker, Warnblinker
Anzeige	Digitaldisplay: Geschwindigkeit, Parkmodus, Fahrstufe, Akkuladestatus, Kilometerzähler
Laden	im Roller über die Ladebuchse vorn unter der Sitzbank oder ausgebaut zu Hause
Ausstattung	Hupe, Lenkradschloss, Alarmanlage, Rückwärtsgang, Parkmodus, Topcase, Haupt- und Seitenständer
Betriebskosten	ca. 1 € pro 100 km (Strom)
Führerschein	A1, A2 oder A; Klasse B mit Schlüsselzahl 196; Klasse B, erworben vor dem 01.04.1980
Zulassung	amtliches Kennzeichen über die Zulassungsstelle, COC-Dokument liegt bei

Die Reichweite hängt von Fahrweise, Fahrstufe, Beladung, Strecke, Reifendruck und Temperatur ab. Technische Änderungen vorbehalten.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt mit Ihrer Thunder-S!

Herausgeber: Elektroroller Futura · Dr. Ferrari GmbH · Industriestraße 1 · 56283 Halsenbach · Telefon 06747 950060 · E-Mail haendler@e-scooter-futura.de · www.elektroroller-futura.de

Stand: September 2026. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Weitergabe – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung der Dr. Ferrari GmbH. Technische Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Abbildungen können vom Fahrzeug abweichen.